



Niederhub-Kommissionierer Tragfähigkeit 2000 - 2400 kg N 20, N 20 HP, N 24 HP

BR 132

Sicherheit

Durch das kompakte Design des Linde Lenkers bleibt der Fahrer bei jeder Lenkbewegung innerhalb der Fahrzeugkontur. Ergonomische Griffe inklusive Handschutz und ein 4 mm dickes Stahlchassis sorgen für hervorragende Sicherheit des Bedieners.

Leistungsstärke

Angetrieben durch einen 3 kW-Drehstrommotor beschleunigt der N 20 schnell, zügig und sicher auf seine Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h mit oder 12 km/h ohne Last. Bei der HP-Version, die mit aktiven Seitenstabilisatoren für erhöhte Umschlagleistung im intensiven Einsatz (lange Transportstrecken) ausgestattet ist, beträgt die Höchstgeschwindigkeit 12 km/h mit oder ohne Last.

Komfort

Präzises Arbeiten auf höchstem Leistungsniveau erfordert hohen Bedienkomfort. Die höhenverstellbare Sitzschale und der wahlweise höhenverstellbare Lenker kombiniert mit der vollgedeckelten Plattform mit weicher, rutschfester Gummiauflage bieten dem Fahrer unübertroffenen Komfort. Der gut durchdachte Fahrzeugaufbau und die hochwertige Ausrüstung ermöglichen effizientes Kommissionieren.

Zuverlässigkeit

Das robuste Chassis aus hochwertigem Stahl verbessert nicht nur die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs, sondern trägt auch zu einer entscheidend höheren Lebensdauer bei. Die massive Gabel bis 2.900 mm Länge kann je nach Anwendung vier Rollcontainer gleichzeitig aufnehmen.

Servicefreundlichkeit

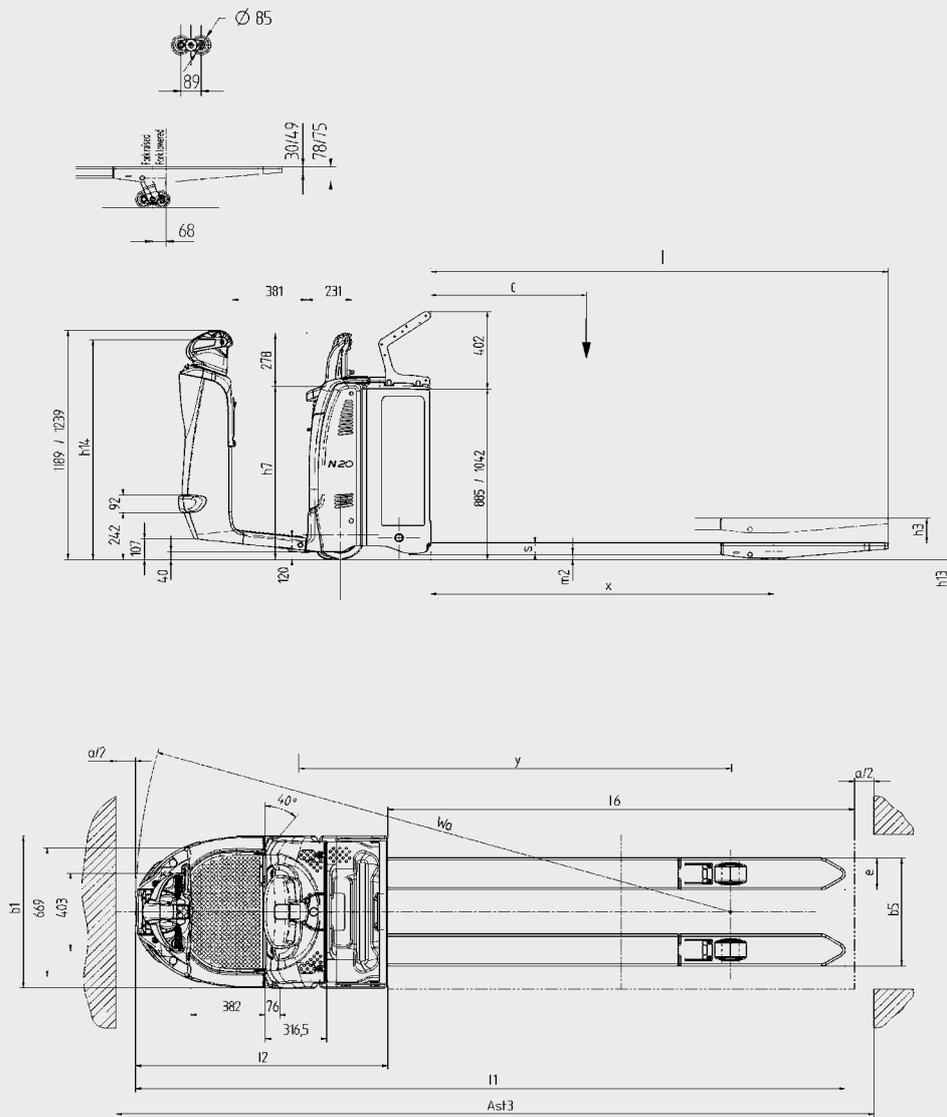
Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Nach dem 1.000 Stunden Serviceintervall können mit Hilfe der CAN-Bus Struktur sämtliche Fahrzeugdaten ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

Linde

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		N20	N20HP	N24HP
	1.2a	Baureihe		132	132	132
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Kommissionierer	Kommissionierer	Kommissionierer
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0 ¹⁾	2,0 ¹⁾	2,4 ¹⁾
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	1200	1200	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	1763 / 1702 ²⁾	1763 / 1702 ²⁾	963 / 902 ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	2325 / 2264 ³⁾²⁾	2325 / 2264 ³⁾²⁾	1525 / 1464 ³⁾²⁾
Räder, Fahrwerk	2.1	Eigengewicht	(kg)	1160	1160	1115
	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ⁴⁾⁵⁾	V+P/P ⁴⁾⁵⁾	V+P/P ⁴⁾⁵⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 105	Ø 85 x 105	Ø 85 x 105
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 125 x 60	Ø 125 x 60	Ø 125 x 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1 / 2 (1 / 4) ⁶⁾	1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁶⁾	1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁶⁾
Grundabmessungen	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	544	544	544
	4.4	Hub	h3 (mm)	120	120	120
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	900 / 1000	900 / 1000	900 / 1000
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1140 / 1190	1140 / 1190	1140 / 1190
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85	85	85
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3747 ³⁾	3747 ³⁾	2547 ³⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1397 ³⁾	1397 ³⁾	1397 ³⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790	790	790
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60 x 166 x 2350	60 x 166 x 2350	60 x 166 x 1150
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	520	520	520
Leistungsdaten	4.34e	Arbeitsgangbreite bei Lastlänge 2400 mm	Ast (mm)	4110	4110	-
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3158 / 3090 ³⁾²⁾	3158 / 3090 ³⁾²⁾	2358 / 2290 ³⁾²⁾
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10 / 12	12 / 12	12 / 12
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,031 / 0,039	0,031 / 0,039	0,031 / 0,039
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,076 / 0,073	0,076 / 0,073	0,076 / 0,073
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	6,0 / 17,0	8,0 / 17,0	-
Antrieb / Motor	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	1,4 / 1,0; 1,5 / 1,2 ⁷⁾	1,4 / 1,0; 1,5 / 1,2 ⁷⁾	-
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	1	1	1,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / B	43 535 / B	43 535 / B
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24 / 620	24 / 620	24 / 620
8.1	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	485	485	485
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,48	0,48	0,48
	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC	LAC	LAC
1) Bei gleichmäßiger Lastverteilung. 2) gesenkt/gehoben 3) -100 mm = 3 PzS seitl.; ± 0 mm = 4 PzS seitl., 3 PzS oben; + 50 mm = 5 PzS 4) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip 5) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan 6) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen. 7) vorwärts; rückwärts						



$$AST = W_a - x + l_6 + a$$

Sicherheitsabstand $a = 200 \text{ mm}$

Fahrgeschwindigkeit in km/h +/- 5%	N 20				N 24			
	Vorwärts		Rückwärts		Vorwärts		Rückwärts	
	unbeladen	beladen	unbeladen	beladen	unbeladen	beladen	unbeladen	beladen
N 20/N 24 (Version 4 Punkte)	12 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h	-	-	-	-
N 24 HP (Version 5 Punkte)	12 km/h	12 km/h	10 km/h	10 km/h	12 km/h	12 km/h	10 km/h	10 km/h



Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Hintergrundbeleuchtetes Multifunktionsdisplay	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
Fahrzeugfreigabe durch Eingabe von PIN-Code oder Zündschlüssel	Drehstrommotor
Sicherer Fahrerarbeitsplatz mit gedämpfter, vollfederter Plattform	Automatisches Bremsen beim Loslassen des Flügelschalters
Bedienstand mit Ablagefächern	Elektromagnetische Notbremse, wirkt proportional zu dem Lastgewicht
Klemmbrett	Aktive Stützräder (Ausführung mit 5-Punkt-Auflage)
Verstellbare Rückenlehne	Antriebsrad Vollgummi
Servounterstützte Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand	Einfach- oder Tandem-Lastrollen aus Polyurethan
Selbstzentrierende Lenkung	Hupe
	Kälteschutz bis -10°C

Sonderausstattung

Andere Gabelabmessungen (Länge bis 2.900 mm)	Lastschutzgitter
Antriebsrad Polyurethan, Vollgummi nichtkreidend oder rutschfest	Haltestange mit Office Equipment
Einfach- oder Tandem-Lastrollen aus Polyurethan, abschmierbar	Halterung für Terminal oder Barcodeleser (Mitte)
Beidseitige Taster für Mitgängerbetrieb	Halterung für Terminal oder Barcodeleser (Frontbügel)
Verstellbarer Linde Lenker	Batterie auf Rollenbahn für seitlichen Wechsel
	Kühlhausausführung bis -35°C
	Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Antrieb

- 4-Punkt-Auflage für hohe Fahrzeugstabilität
- Höchstgeschwindigkeit 10 km/h mit Last bzw. 12 km/h ohne Last
- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrhalters
- Feinfühliges elektrisches Gegenstrombremsen vom Übergang der Vorwärts- in die Rückwärtsfahrt
- Die Notstopptaste wirkt elektromagnetisch auf den Antriebsmotor und proportional zur transportierten Last



Hochleistungsversion HP (optional)

- 5-Punkt Auflage für höchste Fahrzeugstabilität
- Hydraulisch aufgehängte und elektronisch geregelte aktive Stützräder für hervorragende Stabilität und Traktion
- Höchstgeschwindigkeit 12 km/h, mit oder ohne Last

Batteriekapazitäten

- Batteriewechsel nach oben (serienmäßig) bzw. seitlich nach links oder rechts (optional)
- Große Batterieauswahl von 270Ah (3PzS) - 620Ah (4PzS), flach u. hoch
- Bei seitlichem Batteriewechsel hält die Batterieverriegelung die Batterie im Batterieraum sicher fest und erleichtert den Wechselvorgang



Linde Lenker

- Ergonomische Form und Anordnung
- Optimaler Schutz für beide Hände
- Alle wesentlichen Steuerfunktionen in einem Griff, ein- oder beidhändig zu bedienen
- Lenker höhenverstellbar (optional)



CAN-Bus-System

- Elektronische Verwaltung aller Komponenten für einfache und schnelle Diagnose
- Alle Leistungsparameter können vom Servicetechniker exakt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt werden



Bedienstand

- Digitales Multifunktionsdisplay
- Freigabe des Kommissionierers durch Eingabe eines PIN-Codes oder per Zündschlüssel
- Breite, tiefe Ablagefächer vorne und in der Mitte für Packpapier, Arbeitshandschuhe, Schreibutensilien usw.
- Höhenverstellbare Sitzschale für bequemen und festen Stand des Fahrers

Drehstromantrieb

- Kraftvoller und drehmomentstarker Drehstrommotor mit 3 kW Leistung (100%)
- Feuchtigkeits- und staubgeschützter Motor ohne Wartungsbedarf
- Steigfähigkeit 13 % mit voller Last
- Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- Schnelles Beschleunigen. Die Höchstgeschwindigkeit wird innerhalb von 5 m erreicht

Servolenkung

- Proportional wirkende, servounterstützte Lenkung – selbstzentrierend und mühelos zu bedienen
- Einstellbarer Lenkwiderstand für ausgezeichnete Stabilität
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
- Lenkkraft abhängig vom Einschlagwinkel

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.