



Elektro-Spreizenstapler Tragfähigkeit 1000 - 1200 kg L10 AS, L12 AS

BR 1172

Sicherheit

Das Design des Spreizenstaplers trägt optimal zum Schutz des Bedieners bei. Die Hände sind durch den Deichselkopf stets optimal geschützt. Zudem befindet sich der Bediener zu jeder Zeit innerhalb der Fahrzeugkontur und hat einen exzellenten Blick durch den Mast. Durch die lange, tief angelenkte Deichsel befindet sich der Bediener stets in einem großen Abstand zum Fahrzeug.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Der kraftvolle Drehstrommotor und die digitale Steuerung ermöglichen zügiges Beschleunigen. Alle wichtigen Leistungsparameter können individuell auf die Anwendung hin eingestellt werden. Für eine hohe Flexibilität im Lager ist das Fahrzeug mit einstellbaren Spreizarmen ausgestattet. Die Linde Load Control sorgt für ein feinfühliges und präzises Heben und Senken.

Komfort

Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Der innovative Schleichfahrttaster ermöglicht Manövrieren bei senkrechter Deichselposition selbst auf engstem Raum.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieses Fahrzeugs ist immer Verlass. Durch die Verwendung von glasfaserverstärkten Materialien für Deichsel und Motorabdeckung ist es unübertroffen robust und resistent gegenüber Schlägen und Stößen. Ein massiv ausgelegter Gabelträger sorgt für eine hohe Fahrzeugstabilität. Das alles sind Merkmale, die sie zu Fahrzeugen machen, auf die man sich verlassen kann.

Servicefreundlichkeit

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind vorprogrammiert. Mit Hilfe der CAN-BUS-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop schnell und einfach ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

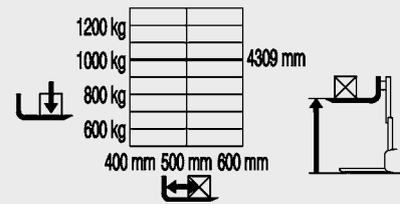
Linde

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

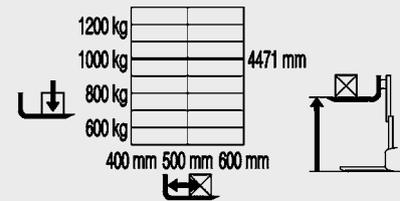
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
	1.3	Antrieb	
	1.4	Bedienung	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)
	1.8	Lastabstand	x (mm)
	1.9	Radstand	y (mm)
	Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan
3.2		Reifengröße, vorn	
3.3		Reifengröße, hinten	
3.4		Zusatzräder (Abmessungen)	
3.5		Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
3.6		Spurweite, vorne	b10 (mm)
3.7		Spurweite, hinten	b11 (mm)
Grundabmessungen	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)
	4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)
	5.10	Betriebsbremse	
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung	
		1) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan	2) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

LINDE	LINDE
L10AS 120x50	L12AS 120x50
Elektro	Elektro
Geh-Lenkung	Geh-Lenkung
1,0	1,2
600	600
650	650
1284	1284
V+P/P ¹⁾	V+P/P ¹⁾
Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
2x Ø85 x 100	2x Ø85 x 100
Ø 140 x 54	Ø 140 x 54
1x + 1 / 2	1x + 1 / 2
518	518
1044 / 1344 / 1494	1044 / 1344 / 1494
650 / 1190	650 / 1190
48	48
2010	2010
810	810
800 / 1204-1504-1654	800 / 1204-1504-1654
40 x 80 x 900-1000-1200	40 x 80 x 900-1000-1200
2B	2B
800 / 1000 / 1100	800 / 1000 / 1100
900 / 1200 / 1350	900 / 1200 / 1350
30	30
2449 / 2498 / 2573 ²⁾	2449 / 2498 / 2573 ²⁾
2434 / 2498 / 2573 ²⁾	2434 / 2498 / 2573 ²⁾
1554	1554
5,9 / 6	5,8 / 6
0,1 / 0,21	0,12 / 0,26
0,35 / 0,3	0,35 / 0,3
5,0 / 10,0	5,0 / 10,0
elektromagnetisch	elektromagnetisch
1,2	1,2
1	2,5
nein	nein
24 / 250	24 / 250
200	200
1,25	1,5
LAC	LAC

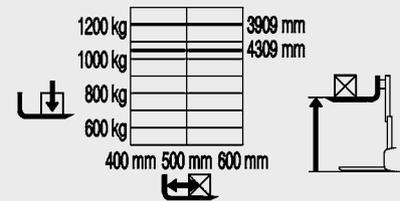
L10 AS, Standard/Duplex



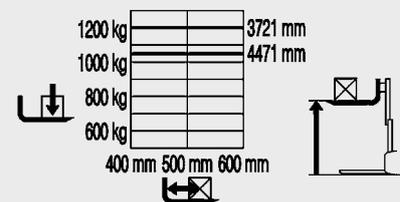
L10 AS, Triplex

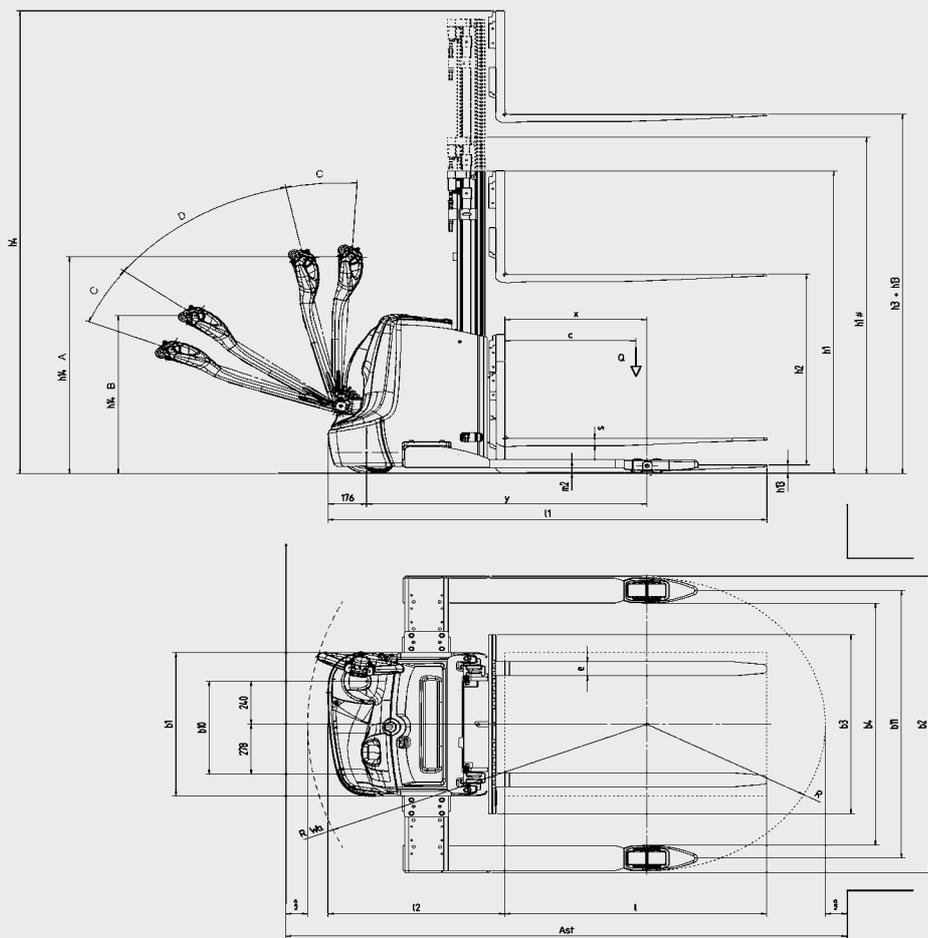


L12 AS, Standard/Duplex



L12 AS, Triplex





Hubmaste L10AS/L12AS (in mm)		1462 E	1912 E	2024 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S
Hub	h3	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	1547	1997	2109	2509	3009	4309	3909	4309
Masthöhe eingefahren	h1	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Masthöhe ausgefahren	h4	1943	2393	2502	2902	3402	3802	4302	4702
Freihub	h2	1462	1912	150	150	150	150	150	150
Hubmaste L10AS/L12AS (in mm)		2024 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D	4224 D	3636 T	4386 T
Hub	h3	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	2109	2509	3009	3409	3909	3409	3721	4471
Masthöhe eingefahren	h1	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Masthöhe ausgefahren	h4	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868
Freihub	h2	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Lange, tief angelenkte Deichsel	Drehstrommotor
Deichsel und Deichselkopf aus glasfaserverstärktem Material (Grivory®)	Digitale Steuerung
Motor- und Batterieabdeckung aus glasfaserverstärktem Material (Exxtral®)	CAN-Bus-Struktur
Schleichfahrttaster (L12AS)	Einstellbare Spreizarme (900/1200/1350 mm)
SafetySpeed (L12AS)	Elektromagnetische Bremse
Linde Load Control für feinfühliges Heben und Senken	Automatische Parkbremse
Endlagenwiderstand der Deichsel	Antriebsrad aus Vollgummi
Großzügig gestaltete Ablagefächer	Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
Mastschutz Drahtgitter oder Polycarbonat	Gabelzinkenlänge 1150mm
Multifunktionsdisplay mit Betriebsstunden, Wartungs- und Batterieladezustandsanzeige	ISO 2B Gabelträger mit Breite 800 mm
Schlüsselschalter oder LFMgo (Fahrzeugfreigabe über PIN-Code)	Vertikaler 2 PzB-Batteriewechsel
	Kälteschutz bis -10°C
	Hupe
	Klemmbrett DIN A4

Sonderausstattung

Antriebsrad aus Polyurethan, wet grip, nicht kreidend (auf Basis Vollgummi), Vollgummi profiliert	Kühlhausausführung bis -35°C
Tandem-Lastrad Polyurethan	Integriertes Ladegerät
ISO 2B Gabelträger mit Breite 1000 mm oder 1100 mm	LFM Zugangskontrolle PIN
Schleichfahrttaster (L10AS)	LFM Nutzungsanalyse
SafetySpeed (L10AS)	Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Bedienung

- SafetySpeed: Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit je nach Deichselposition
- Der Linde Schleichfahrtaster ermöglicht Manövrieren auf engstem Raum
- Endlagenwiderstand der Deichsel verhindert unbeabsichtigtes, abruptes Abbremsen
- Lange, tief angelenkte Deichsel für einen großen Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Fahrzeug



Hubmast

- Linde Load Control für feinfühliges, proportionales Heben und Senken
- Soft landing des Gabelträgers schützt die Last beim Absenken
- Verschiedene Masttypen verfügbar (Einfach/Standard/Duplex/Triplex)

Drehstrommotor & Booster Effekt

- Kraftvoller, ruhig laufender AC Motor, 1.2 kW
- Höchstgeschwindigkeit bis zu 6 km/h mit und ohne Last
- Booster Effekt sorgt für zusätzliche Leistung in schwierigen Situationen
- Kein Zurückrollen beim Anfahren an Steigungen



Bremsen

- Wirkungsvolles elektromagnetisches Bremsen durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endstellung
- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahr Schalters
- Elektrisches Gegenstrombremsen bei Betätigung der entgegengesetzten Fahrtrichtung



Abdeckung & Display

- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Schreibutensilien usw.
- Motor - und Batterieabdeckung: Glasfaserverstärktes Material (Exxtral®) - sehr robust und formbeständig, unübertroffen haltbar
- Digitales Multifunktionsdisplay zeigt die wichtigsten Fahrzeugdaten an



Deichsel & Deichselkopf

- Deichsel aus glasfaserverstärktem Material für optimale Sicht und Sicherheit
- Tief angelenkte Deichsel für großen Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Fahrzeug
- Rundum-Schutz für die Hände
- Möglichkeit der Bedienung mit der linken oder rechten Hand

Chassis & Gabelzinken

- Abgerundete Form ohne scharfe Kanten
- Robuste Konstruktion aus solidem Stahl
- Sicherheit durch tiefgezogenen unteren Chassisrand
- Spreizenarme einstellbar auf 900, 1200 und 1350 mm

Wartung & CAN-Bus-Struktur

- Wartungsfreier, feuchtigkeits- und staubgeschützter Drehstrommotor
- CAN-Bus-Struktur für schnelle und einfache Diagnose
- Alle wichtigen Leistungsparameter sind individuell einstellbar
- Schneller Zugang zu allen Komponenten

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.