



Fahrerplattform-Hochhubwagen Tragfähigkeit 1400 - 2000 kg L 14 AP, L 16 AP, L 20 AP

BR 1173

Sicherheit

Der Linde Plattform-Hochhubwagen ist die perfekte Lösung für jede Lageranwendung. Die Wiegeeinrichtung zeigt das aufgenommene Lastgewicht an und bietet maximale Sicherheit beim Einlagern. Linde SafetyLift ermöglicht das Anheben des Mastes bei hochgestellter Deichsel.

Leistungsstärke

Effizienz ist eine der wahren Stärken des Fahrzeugs mit einem 2,3 kW Drehstrom Fahrmotor und Tragfähigkeiten von 1400 kg bis 2000 kg. Die robuste Struktur verleiht dem Fahrzeug eine außergewöhnliche Resttragfähigkeit bei maximaler Leistungsstärke.

Komfort

Die einzigartig gedämpfte Plattform bildet mit Seitenbügeln und Deichselkopf eine Einheit um Humanschwingungen optimal zu reduzieren. Die ergonomisch gestaltete Linde Load Control ermöglicht einfaches und präzises Lasthandling.

Zuverlässigkeit

Das Dämpfungssystem der vollständig gefederten Plattform wurde speziell entwickelt um maximale Effizienz und Langlebigkeit zu gewährleisten. Das Material der Motorabdeckungen wurde sorgfältig ausgewählt um wichtige Komponenten effektiv zu schützen. Eine lange Lebensdauer in hochintensiven Anwendungen ist mit dem neuen Linde L14 AP - L20 AP kein Problem.

Servicefreundlichkeit

Linde Hochhubwagen sind so konzipiert, dass Wartungskosten minimiert werden und die Verfügbarkeit über viele Jahre sichergestellt ist. Das Farbdisplay zeigt wichtige Informationen wie Serviceintervalle, auf einen Blick. Langlebige Komponenten und wartungsfreie Drehstrom-Motore gewährleisten minimale Kosten und verlängerte Wartungsintervalle.

Linde Material Handling

Linde

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Bedienung:

Elektrische Lenkung
Klappbare, komplett gefederte Standplattform mit Seitenbügeln
Großzügig gestaltete Ablagefächer
Feinfühlig und präzise Hubmaststeuerung durch Linde Load Control
Mastschutz aus Drahtgitter oder Polycarbonat
Multifunktionsfarbdisplay mit Lastgewichtsanzeige, Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterie-Entladeanzeige und interne Fehlercodeanzeige
Lastgewichtsmessung und -anzeige bis 1500 mm Hubhöhe mit +/- 50 kg Genauigkeit

Technik:

Wartungsfreier, gekapselter 2,3 kW Drehstrommotor
CAN-Bus Technologie
Vertikaler Batteriewechsel 2PzS oder 3PzS
Linde-Curve-Assist, proportionale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt
Elektromagnetische Notbremse
Schlüsselschalter oder PIN-Code Zugang
Antriebsrad Vollgummi
Einfach – Lastrollen aus Polyurethan
Breite über Gabelzinken: 560 mm oder 680 mm, L20: 570 mm
Gabelzinkenlänge/dicke: 1150 mm/73 mm oder 55 mm (für Handling von Gitterboxen)
Kälteschutz bis -10°C
Batterie-Ladekabel und Stecker
Tragfähigkeit Initialhub: 2000 kg

Sonderausstattung

Initialhub
Standard-, Duplex- oder Triplex-Hubmaste bis zu 5316 mm
Lift-Speed-Booster (bis zu 40% höhere Hubgeschwindigkeit)
Tandem-Stützrad
Soft-Landing der Gabelzinken (Ohne Aufpreis)
Antriebsräder: Polyurethan, Wet-Grip, Vollgummi profiliert, Polyurethan profiliert oder nicht kreidend
Lasträder: Tandem Polyurethan, Tandem Polyurethan abschmierbar
Lastschutzgitter
Seitlicher Batteriewechsel 3PzS oder 4 PzS

Alternative Gabelträgerlänge/-dicke: 950 mm/75 mm oder 550 mm (für Handling von Gitterboxen)
access control
DIN A4 Klemmbrett
Batteriewechselgestell oder Wechselwagen für seitlichen Batteriewechsel
Aquamatik Befüllsystem für Batterie
Integriertes Ladegerät
Kühlhausausführung bis -35°C
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | | |
|------------------|--|--|---|---|---|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | L14AP | L16AP |
| | 1.2a | Baureihe | | 1173-00 | 1173-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Elektro | Elektro |
| | 1.4 | Bedienung | | Geh-Lenkung | Geh-Lenkung |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,4 | 1,6 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 724 (646) ¹³⁾ | 724 (646) ¹³⁾ |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1311 (1233) ^{13) 14) 2)} | 1311 (1233) ^{13) 14) 2)} |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 1150 ⁴⁾ | 1150 ⁴⁾ |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 917 / 1633 ⁴⁾ | 936 / 1814 ⁴⁾ |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 785 / 365 ⁴⁾ | 785 / 365 ⁴⁾ |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | V+P/P ⁶⁾ | V+P/P ⁶⁾ |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁹⁾ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁹⁾ |
| | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | 2x Ø 140 x 50 | 2x Ø 140 x 50 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x + 2 / 2 (1x + 1 / 4) ⁹⁾ | 1x + 2 / 2 (1x + 1 / 4) ⁹⁾ |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b10 (mm) | 534 ⁹⁾ | 534 ⁹⁾ |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 380 ⁹⁾ | 380 ⁹⁾ |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 1915 ⁹⁾ | 1915 ⁹⁾ |
| | 4.3 | Freihub | h2 (mm) | 150 ⁹⁾ | 150 ⁹⁾ |
| | 4.4 | Hub | h3 (mm) | 2844 ⁹⁾ | 2844 ⁹⁾ |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 3364 ⁹⁾ | 3364 ⁹⁾ |
| | 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max. | h14 (mm) | 1162,5 / 1305,6 | 1162,5 / 1305,6 |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 (mm) | 86 | 86 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 2057 (2390) ^{11) 2)} | 2057 (2390) ^{11) 2)} |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 907 (1240) ^{11) 2)} | 907 (1240) ^{11) 2)} |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 800 ⁹⁾ | 800 ⁹⁾ |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 71 x 180 x 1150 | 71 x 180 x 1150 |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 780 ⁹⁾ | 780 ⁹⁾ |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand, min./max. | b5 (mm) | 560 / 680 ⁹⁾ | 560 / 680 ⁹⁾ |
| | 4.26 | Breite zwischen Radarmen | b4 (mm) | 255 / 375 | 255 / 375 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 30 (20/140) ^{11) 10)} | 30 (20/140) ^{11) 10)} |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 2617 (2900) [2539 (2746)] <small>11) 12) 13) 14) 15)</small> | 2617 (2900) [2539 (2746)] <small>11) 12) 13) 14) 15)</small> |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 2503 (2786) [2425 (2708)] <small>11) 12) 13) 14) 15)</small> | 2503 (2786) [2425 (2708)] <small>11) 12) 13) 14) 15)</small> | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 1681 ^{10) 9)} | 1681 ^{10) 9)} | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 4/4 6/6 (8/10) ^{10) 10)} | 4/4 6/6 (8/10) ^{10) 10)} |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,16 / 0,3 (0,4) ^{10) 9)} | 0,15 / 0,3 (0,4) ^{10) 9)} |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,4 / 0,35 ⁹⁾ | 0,4 / 0,35 ⁹⁾ |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 10,0 / 24,0 | 10,0 / 24,0 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elektrisch/mechanisch | elektrisch/mechanisch |
| Antrieb /Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | (kW) | 2,3 | 2,3 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | (kW) | 3,2 | 3,2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein | | 43 535 / B / 2PzS | 43 535 / B / 2PzS |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K5 | (V/Ah) | 24 / 250 | 24 / 250 |
| | 6.5 | Batteriegewicht (± 5%) | (kg) | 212 | 212 |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | (kWh/h) | 1,47 | 1,47 |
| Sonst. | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | LAC mit Mikroprozessor | LAC mit Mikroprozessor |
| | 8.4 | Schallpegel, Fahrerohr | (dB(A)) | < 66 | < 66 |

- 1) Eingeklammerte Werte bei Initialhub
- 2) (± 5 mm)
- 3) ± 0 mm = 2 PzS von oben; + 75 mm = 3 PzS von oben; +150 mm = 4 PzS von oben
- 4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
- 5) (± 10%)
- 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan
- 7) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen.
- 8) Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform
- 9) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
- 10) (± 2 mm)
- 11) Werte in Klammer mit Rammschutz

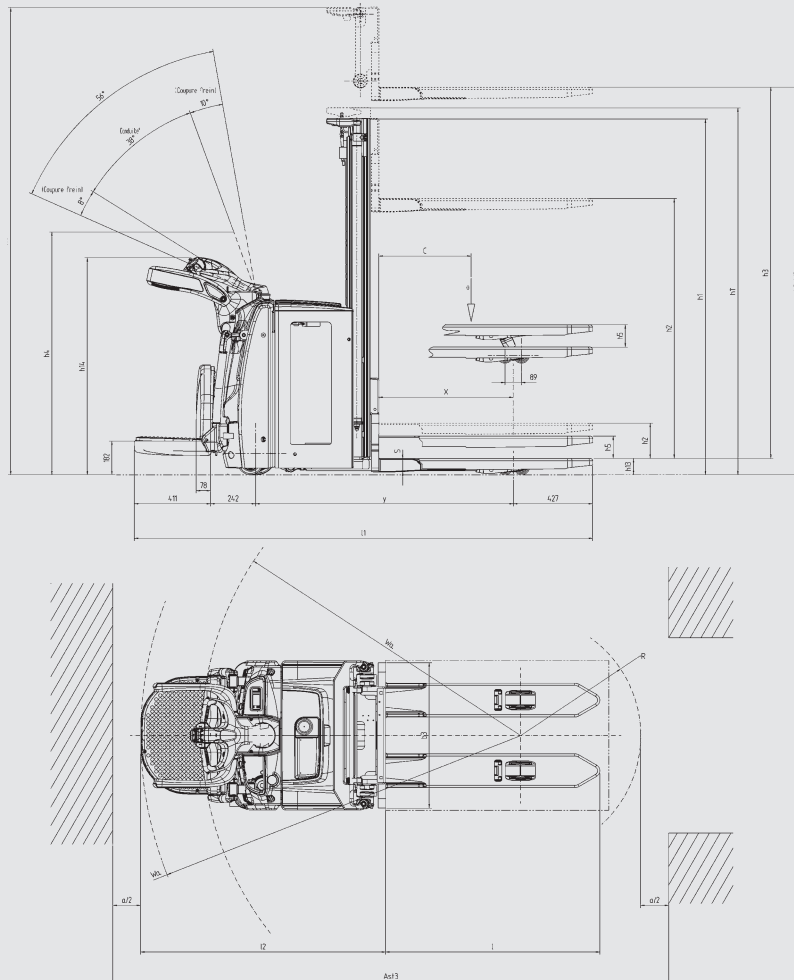
- 12) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 13) [bei Initialhub]
- 14) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 15) (± 20 mm)
- 16) mit abgesenkter Plattform Wa = 1964 mm, mit initialhub Wa = 1603 mm, mit initialhub und abgesenkter Plattform Wa = 1886 mm
- 17) mit abgesenkter Plattform Wa = 2078 mm, mit initialhub Wa = 1717 mm, mit initialhub und abgesenkter Plattform Wa = 2000 mm
- 18) (± 5%)
- 19) Werte in Klammern für Option: „Lift Speed Booster“

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

| | | | | |
|------------------|--|--|--|--|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | L20AP |
| | 1.2a | Baureihe | | 1173-00 |
| | 1.3 | Antrieb | | Elektro |
| | 1.4 | Bedienung | | Geh-Lenkung |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 2,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 724 (646) ¹²⁾ |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1425 (1347) ^{9) 11) 12)} |
| Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) | 1730 ¹⁰⁾ |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 1336 / 2394 ¹⁰⁾ |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 1162 / 568 ⁹⁾ |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan | | V+P/P ⁶⁾ |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | Ø 230 x 90 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | Ø 85 x 105 (Ø 85 x 60) ⁷⁾ |
| | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | Ø 150 x 50 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁷⁾ |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b10 (mm) | 534 ⁸⁾ |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 (mm) | 370 ⁸⁾ |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 1915 ⁹⁾ |
| | 4.3 | Freihub | h2 (mm) | 150 ⁹⁾ |
| | 4.4 | Hub | h3 (mm) | 2684 ⁹⁾ |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 3284 ⁹⁾ |
| | 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max. | h14 (mm) | 1162,5 / 1305,6 |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 (mm) | 86 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 2172 (2505) ^{9) 11)} |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 (mm) | 1022 (1355) ^{9) 11)} |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 (mm) | 810 ⁹⁾ |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 73 x 210 x 1150 |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 780 ⁹⁾ |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand, min./max. | b5 (mm) | 580 / 680 ⁹⁾ |
| | 4.26 | Breite zwischen Radarmen | b4 (mm) | 230 / 330 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 14 (20/115) ^{9) 11)} |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 2731 (3014) [2653 (2860)] ^{11) 12) 13) 14) 15)} |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 2617 (2900) [2539 (2822)] ^{11) 12) 13) 14) 15)} | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 1795 ¹⁵⁾ | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 4/4 6/6 (7,5/10) ^{11) 12)} |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,12 / 0,25 (0,35) ^{11) 12)} |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,35 / 0,25 ⁹⁾ |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | (%) | 8,0 / 24,0 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elektrisch/mechanisch |
| Antrieb / Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | (kW) | 2,3 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | (kW) | 3,2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein | | 43 535 / B / 3PzS |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K5 | (V/Ah) | 24 / 270 |
| | 6.5 | Batteriegewicht (± 5%) | (kg) | 249 |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | (kWh/h) | 1,52 |
| Sonst. | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | LAC mit Mikroprozessor |
| | 8.4 | Schallpegel, Fahrerohr | (dB(A)) | < 66 |

- 1) Eingeklammerte Werte bei Initialhub
- 2) (± 5 mm)
- 3) ± 0 mm = 2 PzS von oben; + 75 mm = 3 PzS von oben; +150 mm = 4 PzS von oben
- 4) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
- 5) (± 10%)
- 6) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan
- 7) Eingeklammerte Werte bei Tandemlastrollen.
- 8) Werte in Klammern = bei abgesenkter Plattform
- 9) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub
- 10) (± 2 mm)
- 11) Werte in Klammer mit Rammschutz

- 12) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
- 13) [bei Initialhub]
- 14) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
- 15) (± 20 mm)
- 16) mit abgesenkter Plattform Wa = 1964 mm, mit initialhub Wa = 1603 mm, mit initialhub und abgesenkter Plattform Wa = 1886 mm
- 17) mit abgesenkter Plattform Wa = 2078 mm, mit initialhub Wa = 1717 mm, mit initialhub und abgesenkter Plattform Wa = 2000 mm
- 18) (± 5%)
- 19) Werte in Klammern für Option: „Lift Speed Booster“



| Mast 1.4 und 1.6 t (in mm) | | 1844 S | 2344 S | 2844 S | 3244 S | 3744 S | 4144 S | 4644 S | 1844 D | 2344 D |
|--------------------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Hubhöhe | h3 | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 | 1844 | 2344 |
| Hub + Gabelhöhe | h3+h13 | 1930 | 2430 | 2930 | 3330 | 3830 | 4230 | 4730 | 1930 | 2430 |
| Masthöhe gesenkt | h1 | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 | 1415 | 1665 |
| Masthöhe gesenkt (mit 150mm Freihub) | h1# | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 | - | - |
| Masthöhe gehoben | h4 | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 | 2364 | 2864 |
| Freihub | h2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 895 | 1145 |
| Mast 1.4 und 1.6 t (in mm) | | 2844 D | 3244 D | 3744 D | 4144 D | 3516 T | 4266 T | 4716 T | 5316 T | |
| Hubhöhe | h3 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5316 | |
| Hub + Gabelhöhe | h3+h13 | 2930 | 3330 | 3830 | 4230 | 3602 | 4352 | 4802 | 5402 | |
| Masthöhe gesenkt | h1 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | |
| Masthöhe gesenkt (mit 150mm Freihub) | h1# | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | |
| Masthöhe gehoben | h4 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5836 | |
| Freihub | h2 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1745 | |
| Mast 2 t (in mm) | | 2684 S | 3084 S | 3584 S | 2684 D | 3084 D | 3584 D | 3276 T | 4026 T | 4476 T |
| Hubhöhe | h3 | 2684 | 3084 | 3584 | 2684 | 3084 | 3584 | 3276 | 4026 | 4476 |
| Hub + Gabelhöhe | h3+h13 | 2770 | 3170 | 3670 | 2770 | 3170 | 3670 | 3362 | 4112 | 4562 |
| Masthöhe gesenkt | h1 | 1915 | 2115 | 2365 | 1915 | 2115 | 2365 | 1665 | 1915 | 2065 |
| Masthöhe gesenkt (mit 150mm Freihub) | h1# | 1990 | 2190 | 2440 | - | - | - | - | - | - |
| Masthöhe gehoben | h4 | 3284 | 3684 | 4184 | 3284 | 3684 | 4184 | 3876 | 4626 | 5076 |
| Freihub | h2 | 150 | 150 | 150 | 1315 | 1515 | 1765 | 1065 | 1315 | 1465 |

Andere Hubhöhen auf Anfrage
S=Standard, D=Duplex, T=Triplex

Produktinformation

Lenkung und Deichsel

- Elektrisches Lenksystem als Standard, garantiert müheloses fahren
- Doppelt ausgeführte Bedienelemente können mit der linken oder der rechten Hand bedient werden
- Ergonomisch angeordnete Bedienelemente für einfaches, effizientes Arbeiten
- Durch die ergonomische Formgebung des Deichselkopfes sind die Hände des Bedieners jederzeit geschützt



Plattform Konzept

- Eine Einheit aus Deichsel, Seitenbügel und Plattform
- Abgekoppelte Plattform reduziert Schläge und Vibrationen
- Humanschwingungen 0,68 m/s² (Norm: 0,7m/s²)
- Klappbare Bügel und Plattform für Mitgängerbetrieb

Linde Lastgewichtsanzeige

- Wiegeeinrichtung bis 1500 mm Hubhöhe
- Übersichtliche Anzeige der Information auf dem großen Farbdisplay
- Genauigkeit +/- 50 kg

Multifunktionsdisplay

- Wichtige Informationen über Fahrzeug und Last
- Großes 3,5" TFT Farbdisplay
- Beinhaltet Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige und Batterieentladeanzeiger
- Kratzfeste Oberfläche

Motor

- Kraftvoller und drehmomentstarker 2,3 kW Drehstrom Fahrmotor
- Feuchtigkeits- und staubgeschützter Motor
- Kein Zurückrollen bei Anfahren an Steigungen
- Einstellbare Fahrgeschwindigkeit bis zu 10km/h, mit und ohne Last



Linde Load Control

- Linde Load Control für feinfühliges und präzises Lasthandling
- Sanftes Absetzen der Gabel (Soft Landing) schützt die Last
- Initialhubversion für vergrößerte Bodenfreiheit bei der Befahrung von Rampen und Ladebrücken
- Verschiedene Standard-, Duplex-, Triplex-Hubmaste, für jeden Einsatz passend

Bremsen

- Automatisches Bremsen: Bei Loslassen des Fahr Schalters, bei Änderung der Fahrtrichtung, durch Bewegen der Deichsel in die obere oder untere Endlage
- Notbremse: Bei Betätigung des Notstoppschalters

Batterien & Ladegeräte

- Vertikaler Batteriewechsel als Standard
- Seitlicher Wechsel beinhaltet:
- Rollenbahn im Batterieraum für seitlichen Wechsel
- Hebel für Batterieausschub vereinfacht den Batteriewechsel

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

