



Linde Logistic Train LT06 – LT20 Tragfähigkeit: 600 – 2.000 kg

Baureihe 1196

Sicherheit

Der innovative Linde-Logistikzug stellt eine ideale Lösung für den modernen getakteten Materialfluss in Produktionsbetrieben dar. Durch das bodenfreie Anheben unterschiedlichster Lastabmessungen über Palettenrollgestelle (=Dollies) wird ein lastschonendes, geräusch- und verschleißarmes Lasthandling garantiert. Bei abgesenkter Hubeinrichtung ist der Fahrbetrieb am Schlepper automatisch verriegelt. Die Hubbetätigung kann aus Sicherheitsgründen auch direkt am Anhänger erfolgen (direkte Kontrolle vor Ort).

Leistungsstärke

Dank der soliden Konstruktion der Logistikzug-Anhänger LT06 – LT20 werden Güter sicher transportiert. Bei Verwendung des Logistikzuges können bis zu vier Behälter je Anhänger gleichzeitig transportiert werden (weniger Fahrten, geringere Kosten, reduzierte Unfallgefahr, hohe Umweltfreundlichkeit). Durch die 4-Radlenkung und das spezielle Anhänger-Chassisdesign wird eine hervorragende Manövrierfähigkeit und hohe Spurtreue des Logistikzuges erzielt. Gefederte Rollen gewährleisten ein stabiles, lastschonendes Fahrverhalten und führen zu einer hohen Umschlagleistung. Starker und leiser Elektrohub mit geringem Energieverbrauch erlaubt individuell einstellbare Hubhöhe. Versorgung wie auch Entsorgung kann über den gleichen Logistikzug realisiert werden.

Komfort

Der Linde Logistikzug wurde konzipiert, um dem Bediener die bestmögliche Ergonomie zu bieten. Das individuelle Absenken der Hubeinrichtungen erfolgt vom Schleppfahrzeug. Mit abgesenkten Gabeln



Linde Material Handling

Linde

kann der Bediener den Dolly über Leichtlaufrollen aus dem Anhänger auf die gewünschte Position am Produktionsband verschieben (kein zusätzliches Flurförderzeug notwendig). Wahlweise Auslegung mit Dolly-Öffnung links oder rechts.

Zuverlässigkeit

Das wartungsfreie elektrische Hubkonzept bietet ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und die soliden Radtrageplatten schützen Lenkung und Hubeinheiten. Hochfeste, spielfreie Anhängerdeichseln sowie leichtlaufende Räder und Rollen sind Garant für langlebigen Einsatz. Kein Aufschaukeln, auch bei hohen Lasten.

Servicefreundlichkeit

Die wartungsfreundlichen Anhänger lassen sich sehr schnell an- und abkoppeln oder austauschen. Servicefreundlicher Aufbau mit auf Kundenwunsch einstellbaren Parametern. Um Verschmutzungen im Einsatzumfeld zu vermeiden, wurde im neuen Standard auf Hydraulikflüssigkeiten verzichtet. Das Konzept der abgestimmten Kugelkupplung-Zugdeichsel bietet eine nahezu verschleißfreie Verbindung der Anhänger.

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kernzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		LT08-Z / LT10-Z / LT12-Z	LT08-Z / LT10-Z / LT12-Z heavy duty
	1.2a	Baureihe		1196	1196
	1.5	Tragfähigkeit/ Last	Q(t)	0.8/1.0/1.2	0.8/1.0/1.2
	1.6	Lastschwerpunkt	c(mm)		
	1.8	Lastabstand	x(mm)		
	1.9	Radstand	y(mm)	1876 / 1936 ¹	1876 / 1936 ¹
Ge- wichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	390 ²	450 ²
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung, Vollgummi, SE, Luft; Polyurethan		Polyurethane / Solid rubber	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 200 x 50	Ø 250 x 85
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 200 x 50	Ø 250 x 85
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			
	3.6	Spurweite, vorn	b10(mm)	820	820
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b(°)	-	-
	4.2	Höhe Hubmast eingefahren	h1(mm)	420	470
	4.4	Hub	h3(mm)	-	-
	4.4d	Hubfunktion		-	-
	4.5	Höhe Mast ausgefahren	h4(mm)	420	470
	4.12	Kupplungshöhe	h10(mm)	390	415
	4.15	Höhe gesenkt	h13(mm)	-	-
	4.19	Gesamtlänge	l1(mm)	3045	3045
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2(mm)	1079	1079
	4.21.6	Lastlänge	l6(mm)	1334	1334
	4.21.7	Lastbreite	b12(mm)	920	920
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l(mm)	-	-
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5(mm)	-	-
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1(mm)	50	100
	4.35	Wenderadius	Wa(mm)	1950 ⁴	1950 ⁴
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13(mm)			
Leistungsdaten	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	-	-
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	-	-
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	4	4
	5.10	Betriebsbremse		ohne	ohne
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	-	-
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170	(mm)	Kugelpkupplung Ø 50	Kugelpkupplung Ø 50

1) Anhänger mit der Lenkungsvariante 2 Schwenk- und 2 Bockräder

2) Eigengewicht: kleinste angegebene Traglast und Aufnahmevermögen

3) Gabelzinkenmaße: Angaben bei Aufnahmevermögen 1200x800mm

4) mit 4 Anhängern und Aufnahmevermögen 1200x800mm

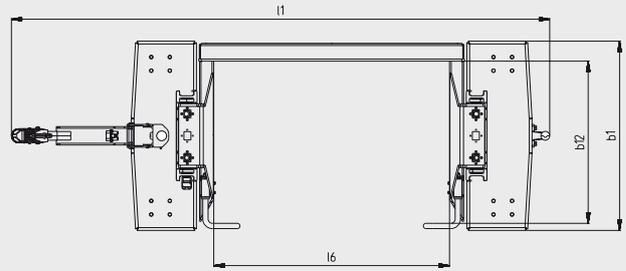
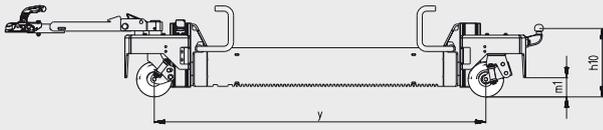
Ast = 4900mm, inkl. a = 1000mm Sicherheitsabstand, bei kleinster Aufnahmeleistung

5) Bei Tragfähigkeit bis max 1200kg 2 Hubmotore, bei größerer Tragfähigkeit 4 Hubmotore

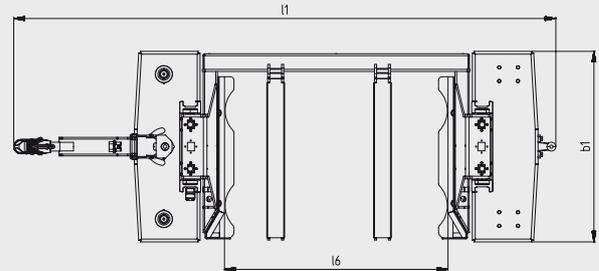
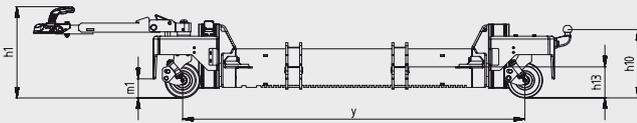
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
LT06 / LT08 / LT12 / LT16 / LT20	LT08 / LT12 / LT16 / LT20 heavy duty	LT08-BZ / LT12-BZ	LT08-BZ / LT12-BZ heavy duty
1196	1196	1196	1196
0.6 / 0.8 / 1.2 / 1.6 / 2.0	0.8 / 1.2 / 1.6 / 2.0	0.8 / 1.2	0.8 / 1.2
1876 / 1936 ¹	1876 / 1936 ¹	1876 / 1936 ¹	1876 / 1936 ¹
450 ²	520 ²	450 ²	520 ²
Polyurethane / Solid rubber	SE	Polyurethane / Solid rubber	SE
Ø 200 x 50	Ø 250 x 85	Ø 200 x 50	Ø 250 x 85
Ø 200 x 50	Ø 250 x 85	Ø 200 x 50	Ø 250 x 85
820	820	820	820
-	-	-	-
420	470	420	470
100	100 / 150	-	-
elektrisch	elektrisch	-	-
420	470	420	470
390	415	390	415
175	227	-	-
3045	3045	3045	3045
1079	1079	1079	1079
1256	1256	1334	1334
880	880	920	920
60x100x890 ³	60x100x890 ³	-	-
0 / 956	0 / 956	-	-
50	100	50	100
1950 ⁴	1950 ⁴	1950 ⁴	1950 ⁴
0,018	0,018	-	-
0,018	0,018	-	-
4	4	4	4
ohne	ohne	ohne	ohne
0,24 ⁵⁾	0,24 ⁵⁾	-	-
Kugelumkupplung Ø 50	Kugelumkupplung Ø 50	Kugelumkupplung Ø 50	Kugelumkupplung Ø 50

LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
LT08-B / LT16-B	LT08-B / LT6-B heavy duty	LT06-P / LT16-P / LT20-P	LT06-P / LT16-P / LT20-P heavy duty
1196	1196	1196	1196
0.8/1.6	0.8/1.6	0.6/1.6/2.0	0.6/1.6/2.0
1876 / 1936 ¹	1876 / 1936 ¹	1876 / 1936 ¹	1876 / 1936 ¹
450 ²	520 ²	370 ²	430 ²
Polyurethane / Solid rubber	SE	Polyurethane / Solid rubber	SE
Ø 200 x 50	Ø 250 x 85	Ø 200 x 50	Ø 250 x 85
Ø 200 x 50	Ø 250 x 85	Ø 200 x 50	Ø 250 x 85
820	820	820	820
-	-	-	-
420	470	420	470
100	100 / 150	100	100 / 150
elektrisch	elektrisch	-	-
420	470	420	470
390	415	390	415
175	227	175	227
3045	3045	3045	3045
1079	1079	1079	1079
1286	1286	1256	1256
900	900	880	880
-	-	-	-
-	-	-	-
50	100	50	100
1950 ⁴	1950 ⁴	1950 ⁴	1950 ⁴
0,018	0,018	-	-
0,018	0,018	-	-
4	4	4	4
ohne	ohne	ohne	ohne
0,24 ⁵⁾	0,24 ⁵⁾	-	-
Kugelpkupplung Ø 50	Kugelpkupplung Ø 50	Kugelpkupplung Ø 50	Kugelpkupplung Ø 50

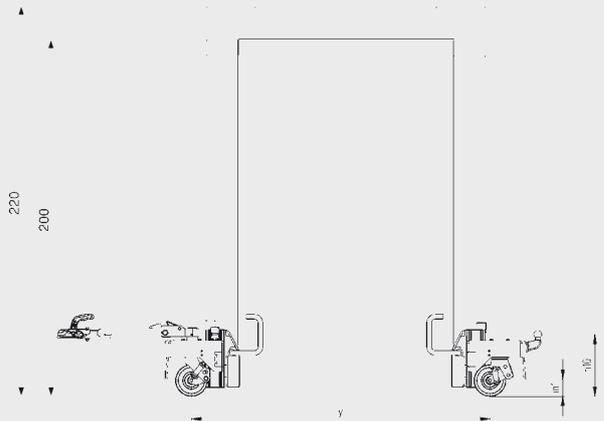
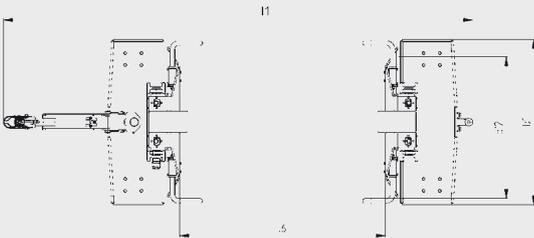
LT08-Z / LT10-Z / LT12-Z
 LT08-Z / LT10-Z / LT12-Z



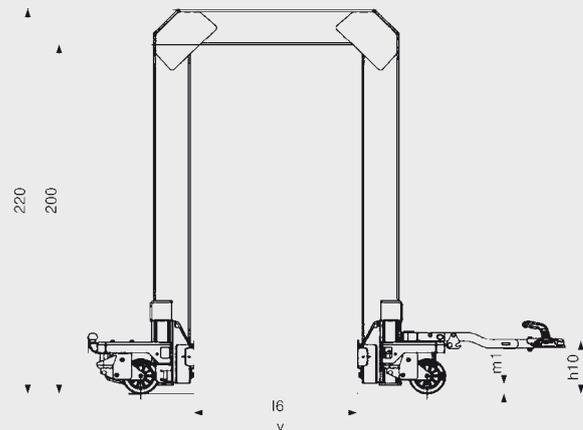
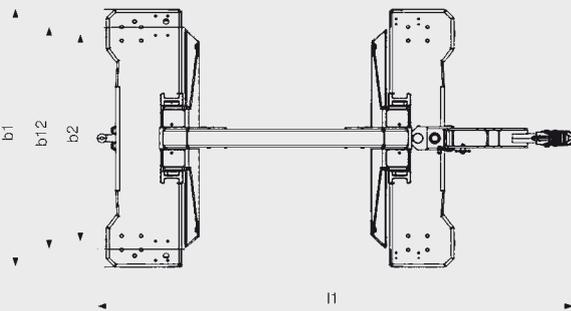
LT06 / LT08 / LT12 / LT16 / LT20
 LT08 / LT12 / LT16 / LT20



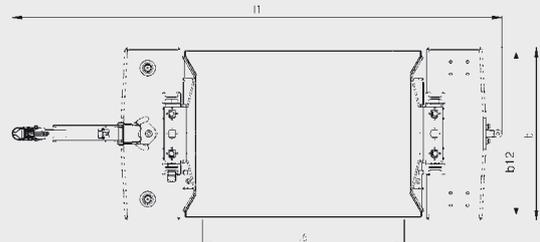
LT08-BZ / LT12-BZ
 LT08-BZ / LT12-BZ



LT08-B / LT16-B
 LT08-B / LT16-B



LT06-P / LT16-P / LT20-P
 LT06-P / LT16-P / LT20-P



Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Maximales Zuggesamtgewicht ohne Schlepper: 8000kg
(abhängig vom verwendeten Schlepper)

Solide langlebige Hubrahmen mit stabilen Radtrageplatten

Verwindungssteife Hubvorrichtung mit Spindelmotoren

Tragfähigkeit: von 600kg bis 2000kg

Ausrüstbar mit einem Gabelsatz, 2 Gabelsätzen oder
Hublippen vorn und hinten

Aufnahmemöglichkeit verschiedener Lastabmessungen:
600x800/1200x800/1200x1000/1200x1600mm

Elektrische, leise Hubfunktion über Spindelhubantriebe

Hubweg 30 – 100 mm (Heavy duty Version bis 150mm),
einstellbar

Hubgeschwindigkeit ca. 18 mm/s

Geringer Energieverbrauch

Bedienpanel am Schlepper und zusätzliche Hubbetätigung
am Anhänger

Automatische Schlepperverriegelung bei abgesenkter
Hubeinrichtung

CAN Bus-Kommunikation zwischen Schlepper und Anhänger

Notstop-Funktion an jedem Anhänger mit Hubeinrichtung

4-Radlenkung für kleinen Wenderadius und hohe Spurtreue

C-Frame für Dolly Öffnung links oder rechts konfigurierbar

Bridge-Frame für Dolly Öffnung beidseitig

Spielfreies Kugelkupplung-Zugdeichsel-Konzept

Lackierung Linde-rot/anthrazit

Sonderausstattung

Anpassung an kundenspezifischen Dolly

Mechanische Dolly-Verriegelung mi Fußbedienung

Dolly mit feststehender Fußbremse

Dolly mit Handbügel

Dolly mit Antirutschmatte

Dolly-Räder mit Belag für empfindliche Böden

Lasthandling spezifischer Lastabmessungen nach Absprache

Alternative Lackierungen

Wetterschutz

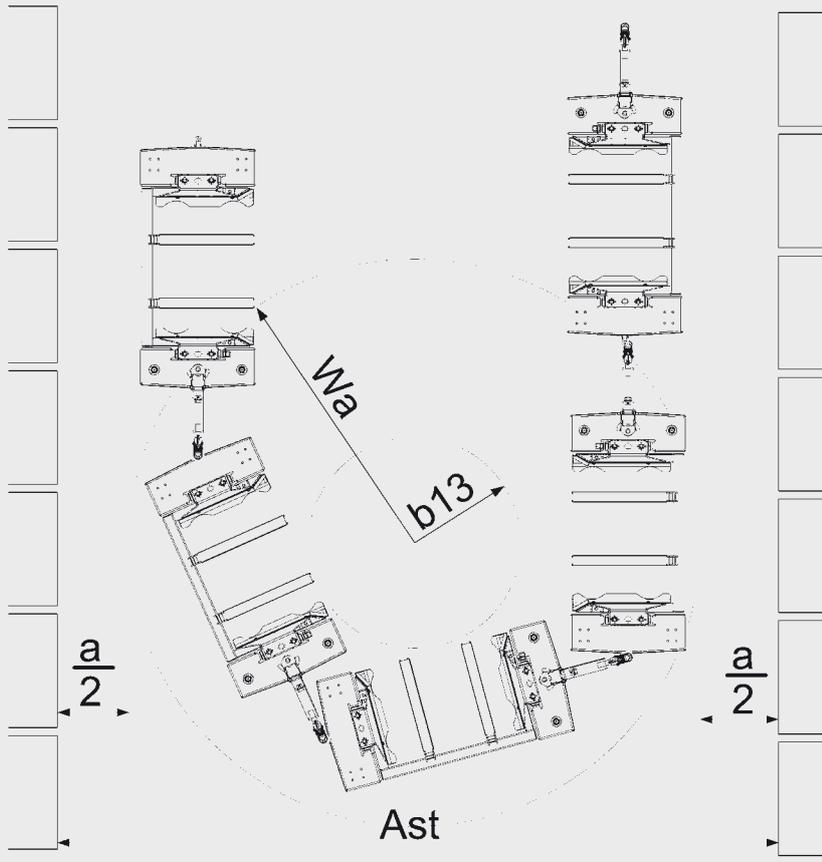
ESD-Leitfähigkeit (ESD-Räder)

StVZO Beleuchtung

Wetgrip-Antriebsrad für Schlepper
(für P50 C empfohlen ab 3.600kg Anhängelast)

Elektrische 4-Radlenkung

Weitere Sonderausstattung auf Anfrage



Produktinformation

Spurtreue Anhänger

- Spurtreue Anhänger für beste Manövrierbarkeit
- Auswahl an Lenkvarianten zur Anpassung an individuelle Fahrweg-Situationen
- Elektrische Lenkvariante für optimiertes Fahrverhalten in engen Kurven
- Breiter Radstand für hohe Fahrstabilität

Geräuscharm

- Elektrisch angetriebene Hubvorrichtungen heben und senken schnell, leise ohne Zusatzgeräusche
- Die gefederten Räder, das reduzierte Kippmoment und eine Kugelumlaufkupplung ohne Spiel reduzieren die Geräuschentwicklung auf ein Minimum



Servicefreundlichkeit

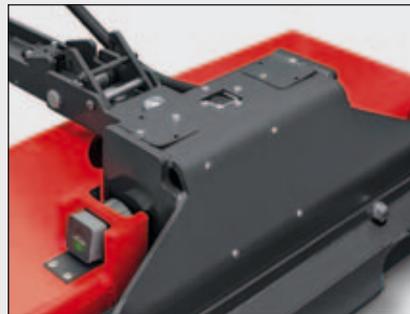
- Servicefreundlicher Aufbau
- CAN Bus Steuerung mit auslesbarer Datenspeicherung
- Rollen und Achsen sind servicefreundlich zugänglich und austauschbar

Energiemanagement

- Energieoptimierte Hubeinrichtung
- Reduzierter Rollwiderstand durch optimale Rollenlagerung

Sicherheit

- Bodenfreies Anheben unterschiedlicher Gebindeabmessungen/Rollgestelle
- Lastschonendes, geräusch- und verschleißarmes Lasthandling
- Automatische Fahrverriegelung des Schleppers bei abgesenkter Last



Bedienung

- Zeitsparende und sichere Bedienung über Bedienpult am Schlepper und Fußschalter am Anhänger
- CAN Bus Controller im Bedienpult und im Anhänger verhindern Anfahren bei abgesenkter Last oder bei geöffneter Rollgestellverriegelung
- Optische Rückmeldung der Hubgerüstkfunktion am Schlepper und am Anhänger
- Fußschalter am Anhänger hält die Hände frei

Hubvorrichtung

- Hub von 30 – 100 mm einstellbar, Outdoor-Variante mit größeren Hubspindeln bis 150 mm einstellbar
- Lastsicherung durch Lastanschlüge, auf Wunsch auch eine über Fußpedal lösbare, mechanische Verriegelung

Anhängervorrichtung

- Abgestimmtes Kugelumlaufkupplung/Zugdeichsel-Konzept
- Für ein ruckfreies Fahren
- Kein Spiel im Kupplungsbereich
- Keine Geräuschbelastung im Fahrbetrieb
- Massive, langlebige Zugdeichsel

