



Elektro-Schlepper Anhängelast 25000 kg P 250

BR 127-03

Sicherheit

Das stabile Chassis und die robuste Kabine geben dem Bediener einen optimalen Schutz. Drei voneinander unabhängige Bremssysteme sorgen für sicheres Abbremsen in jeder Fahrsituation. Durch seinen niedrigen Eigenschwerpunkt verfügt das Fahrzeug über eine herausragende Stabilität.

Leistungsstärke

Mit einer maximalen Anhängelast von 25 t und einer maximalen Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h sorgt der P250 für höchste Umschlagsleistung und Wirtschaftlichkeit. Durch die optimal eingestellte Steuerung wird ein kraftvolles Anfahren und eine hohe Schleppleistung erreicht. Durch seine kompakten Abmessungen ist er zudem sehr wendig.

Komfort

Die niedrige Einstiegshöhe erleichtert den Zugang zur Kabine, die mittels vibrations- und geräuschkindernder, hydraulisch gedämpfter Schwingelemente vom Chassis entkoppelt ist. Die autombilgerechte Anordnung der Pedale, des Lenkrades und der Bedienelemente, sowie der voll gefederte Fahrersitz tragen zu einer hohen Arbeitseffizienz des Fahrers bei.

Zuverlässigkeit

Die rundumlaufende, massive, einteilige Chassis-konstruktion garantiert maximale Festigkeit und Steifigkeit und schützt alle Komponenten bei gleichzeitig müheloser Servicezugänglichkeit. Gekapselte Steuerungen sorgen für Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer. Die CAN-Bus-Struktur vereinfacht zudem die Wartung.

Servicefreundlichkeit

Zwei leistungsstarke 10 kW-Drehstrom-Fahrmotoren sorgen für höchste Wirtschaftlichkeit auch in intensiven Einsätzen. Optimale Wendigkeit, eine intuitive Bedienung, sowie die energiesparende Steuerung sichern eine hohe Produktivität.

Linde Material Handling

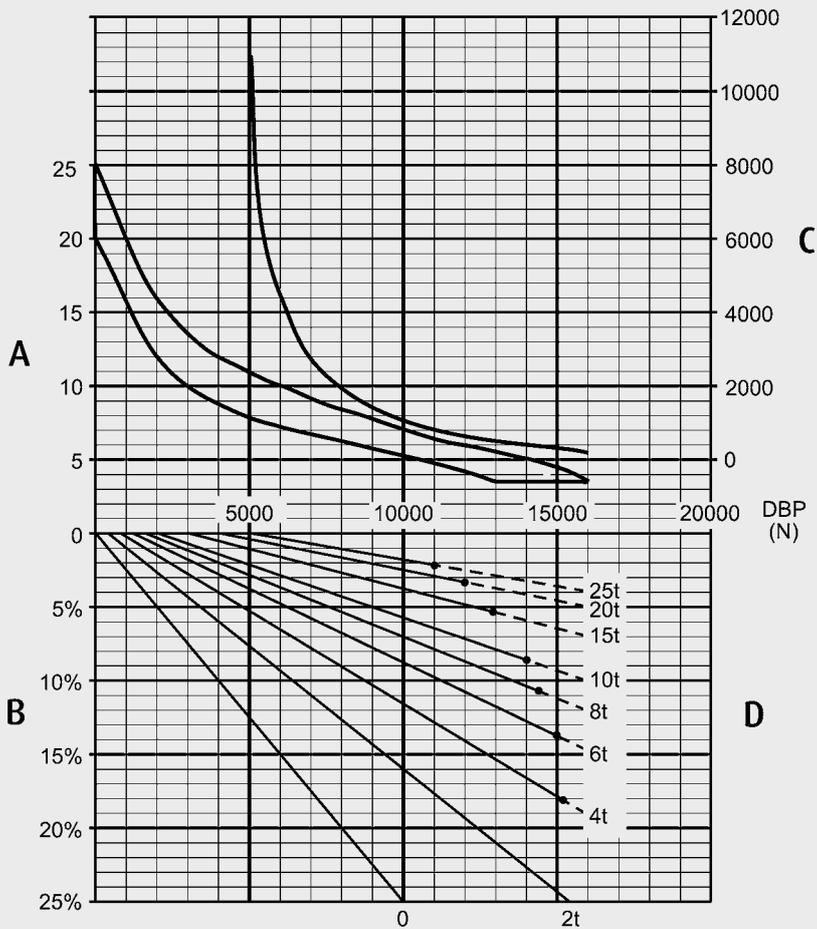
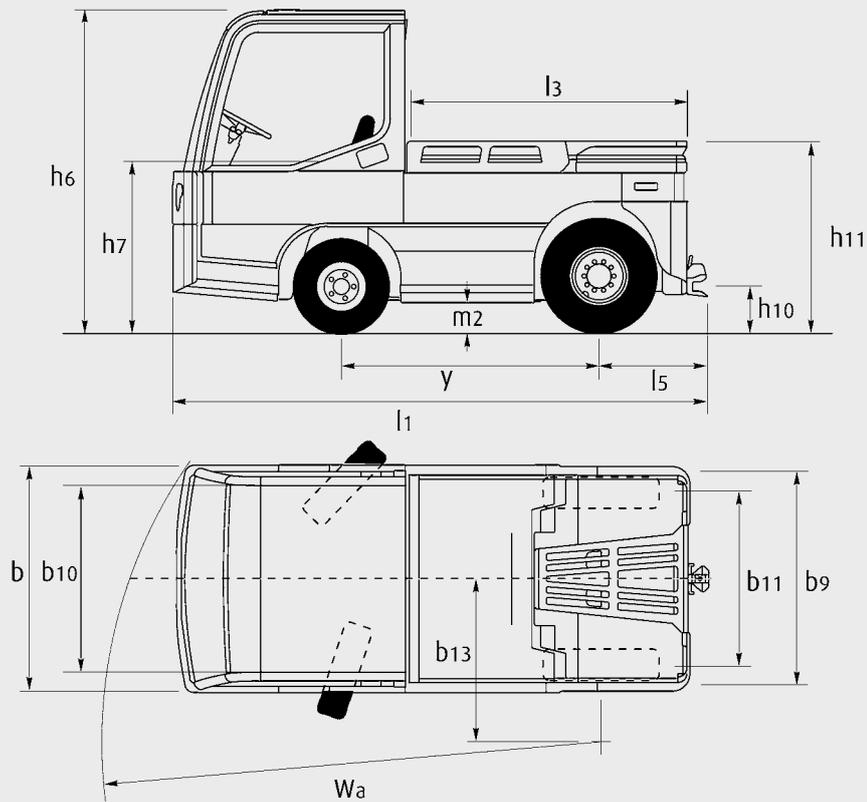
Linde

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		P250 (SWB) ¹⁾	P250 (LWB) ¹⁾
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	25,0 ¹⁾	25,0 ¹⁾
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	5000 ¹⁾	5000 ¹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1465	1900
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	3800	4800
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	2000 / 2100	2600 / 2500
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	1900 / 1900	2500 / 2300
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Luft	Luft
	3.2	Reifengröße, vorn		6.00 R9	6.00 R9
	3.3	Reifengröße, hinten		7.00 R12	7.00 R12
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 / 2x	2 / 2x
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1080	1080
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1020	1020
	Grundabmessungen	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1820
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	745	745
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405
4.13		Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	1000	1000
4.16		Ladeflächenlänge	l3 (mm)	1520	1955
4.17		Überhanglänge	l5 (mm)	615	615
4.18		Ladeflächenbreite	b9 (mm)	1170 (1120) ²⁾	1170 (1120) ²⁾
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3045	3480
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1300	1300
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	150	150
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2830	3280
4.36		Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	935	1095
Leistungsdaten		5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	11 / 25 ³⁾
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	5000	5000
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	(N)	16000	16000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm	siehe Leistungsdiagramm
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	siehe Leistungsdiagramm	siehe Leistungsdiagramm
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch	elektrisch/hydraulisch
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	2x 10	2x 10
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 536 / A	43 536 / A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	80 / 620	80 / 930
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	1558	2178
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	auf Anfrage	auf Anfrage
	Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC-Micropozessor
8.4		Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	auf Anfrage	auf Anfrage
8.5		Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		auf Anfrage	auf Anfrage

1) Bezogen auf ebene, trockene Oberfläche mit Rollwiderstand 200 N/t. Siehe Schleppleistung.
2) am Heck

3) 72 V möglich. Fahrgeschwindigkeit um 10% reduziert.



A =	Fahrgeschwindigkeit (km/h)
B =	Steigung
C =	Zulässige Transportstrecke pro Stunde (m)
D =	P (N) Zugkraft
E =	Kombiniertes Gewicht (Schlepper plus Anhänger)

Anmerkung zum Diagramm

Die durchgezogene Linie zeigt die Kombination aus Anhängelast und Steigung, aus der aus dem Stillstand angefahren werden kann. Die zulässige Transportstrecke je Stunde umfasst die gefahrene Gesamtstrecke einschließlich Rückfahrt und eventueller Gefällstrecken. Der Einsatz gebremster Anhänger wird bei Anhängelasten über 9 t und im Falle von Gefällstrecken bei allen Anhängelasten empfohlen.



Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Allgemein

Vierradfahwerk

2 x 10 kW Drehstrom Fahrmotor

Luftreifen

Schlepper ohne Kabine

Wahlweise Links- oder Rechtslenkung

Einstellbare Lenksäule

Integriertes Multifunktionsdisplay

Einpedalsteuerung und Fahrtrichtungsschalter

Vollgefederter Fahrersitz aus Kunststoff

Beifahrersitz aus Kunststoff

Hydrostatische Servolenkung

Zwei Außenspiegel/Rückspiegel innen

Schleichfahrttaster, seitlich am Chassis

Selbsttätige Anhängerkupplung mit Einzelstellung

12 V Steckdose am Heck

Hupe

Zweikreis-Allrad-Bremsanlage, hydraulisch betätigt

Beleuchtung innen

Elektronik

80 V Elektrik

Moderne Linde AC Steuerung

Präzise Steuerung von Beschleunigung und Geschwindigkeit

Energiesparendes Steuerungssystem

Einstellbare Leistungsparameter

Batterien und Ladegeräte

P 250 mit kurzem Radstand - 80 V, 400 - 620 Ah

P 250 mit langem Radstand - 80 V, 600 - 930 Ah

Einfacher, vertikaler Batteriewechsel (vertikal und seitlich)

Umfangreiche Auswahl an Ladegeräten

Sicherheit

Drei voneinander unabhängige Bremssysteme:

Parkbremse/Fußbremse/Gegenstrombremsen

Schaltenschloss

Fahrstromunterbrechung durch Schalter an Fahrersitz

Elektrische Überlastsicherung

Fahrerkabine mit Sicherheitsglas

Sonderausstattung

Kabine mit Aufrollseitentüren aus flexiblem Material

Kabine ohne Seitentüren

Kabine mit Stahltüren

Kabine mit aufschiebbaren Stahltüren

Elektrische oder dieselbetriebene Heizung und Entfrosterdüsen

Heckleuchten oben an der Kabine angeordnet

Rundumleuchte oder Warnblitzleuchte an der Kabine

Superelastik-Reifen

Anhängerkupplungen:

- Selbsttätig mit Einzelstellung, an Front und/oder Heck

- Selbsttätig mit Einzelstellung, Fernbedienung, am Heck

- Mit Mehrfachstellung an Front und/oder Heck

Verlängerung 240 mm für Heckkupplung

Sitze mit Stoffbezug

Sitzheizung

Vollgefederter Fahrersitz

Alternative Lackierungen

Produktinformation

Chassis

- Fahrzeug mit kurzem oder langem Radstand verfügbar
- Robotergeschweißtes Stahlchassis für höchste Robustheit
- Massive Bauweise für optimalen Schutz für Bediener und Komponenten
- Abkopplung der Fahrerkabine vom Chassis für reduzierte Vibrationen für den Fahrer



Ergonomie

- Automobilgerechte Anordnung von Pedalerie und Lenkrad
- Niedriger Einstieg zur geräumigen Fahrerkabine
- Großzügig gestalteter Fuß- und Kopfraum
- Herausragende Rundumsicht

Fahrerarbeitsplatz

- Vollgefederter Fahrersitz
- Ablagefächer für Stifte, Schreibutensilien, etc.
- Schwenkbare Türen
- Multifunktionsdisplay



Lenkung

- Leichtgängige, hydrostatische Lenkung
- Ausgezeichnete Manövrierbarkeit
- Einstellbare Lenksäule
- Hoher Lenkeinschlag



Bremse

- Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
- Elektrisch betätigte Parkbremse (über Druckknopf)
- Hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremssystem)
- Elektrisches, regeneratives Gegenstrombremsen durch Zurücknehmen des Fußpedals



Anhängevorrichtung

- Selbsttätige Anhängerkupplung als Standard
- Große Auswahl an verschiedenen Anhängerkupplungen an Heck und/oder Front (optional)
- Seitlich am Chassis angebrachter Schleichfahrttaster für einfaches Ankuppeln

Antrieb

- Leistungsstarke 10 kW Drehstrommotore
- Integriert in Antriebseinheit ohne Differential
- Herausragende Traktion
- Hohe Leistungsfähigkeit

Service und Wartung

- Aufklappbare Plattform
- Leichter Zugang zu den Komponenten und zur Batterie
- Wartungsfreier Drehstrommotor

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

