

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Hintergrundbeleuchtetes Multifunktionsdisplay
Fahrzeugfreigabe durch Eingabe von PIN-Code oder Zündschlüssel
Bedienstand mit Ablagefächern
Servounterstützte Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand
Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
Drehstrommotor

Lastabhängiges Bremsen
Lastproportional wirkende elektromagnetische Notbremse
Einstellbare, gefederte Stützräder
Antriebsrad aus Gummi
Stützräder aus Polyurethan
Tandem-Lastrollen aus Polyurethan
Kälteschutz bis -10°C

Sonderausstattung

Andere Gabelabmessungen
Antriebsräder: Gummi nichtkriechend oder rutschfest
Tandem-Lastrollen aus Polyurethan mit Fadenschutz
Klemmbrett
Lastschutzgitter
Halterung für Terminal oder Barcodeleser

Batterie auf Rollenbahn für seitlichen Wechsel
Batteriewechselständer für 2 Batterien
Batteriewechselwagen für 1 Batterie
Kühlhausausführung bis -35°C

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage



Elektro-Deichselhubwagen Tragfähigkeit 3000 kg T 30

BR 131

Sicherheit

Das Design des Linde Elektro-Deichselhubwagens T 30 ist nicht allein zum Anschauen da, sondern auch zum Schutz des Fahrers. Der untere Chassisrand ist tief heruntergezogen. So bleiben die Räder innerhalb des Chassis. Darüber hinaus vermindern die abgerundeten, glatten Flächen von Chassis und Deichselkopf die Gefahr von Quetschungen.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Die nötige Power bezieht der Linde T 30 aus dem serienmäßigen Drehstrommotor. Kraftvolle Beschleunigung, Tragfähigkeit bis zu 3.000 kg, wirkungsvolle Bremsen: beste Voraussetzungen für produktives Arbeiten, auch unter harten Bedingungen.

Komfort

Mit dem Linde T 30 geht alles einfach. Und vieles schneller. Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Die Griffe sind aus korrosionsbeständigem Material gefertigt und sehr hautfreundlich.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise des Linde T 30 ist immer Verlass. Jede Gabel kann mit 2.000 kg belastet werden, ohne zu verbiegen. Zudem erleichtern die pfeilförmigen Gabelspitzen, die Einfahrkupe und das schmale Profil (165 mm) das Einfahren in geschlossene Paletten. Merkmale, die nicht nur die Leistungsfähigkeit des Hubwagens verbessern, sondern auch zu einer entscheidend höheren Lebensdauer beitragen.

Servicefreundlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Nach dem 1.000 Stunden Serviceintervall können mit Hilfe der CAN-Bus Struktur sämtliche Fahrzeugdaten ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Linde T 30 bei.

Produktinformation

Bremse

- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahrers
- Feinfühliges elektrisches Gegenstrombremsen
- Die Notstopptaste wirkt elektromagnetisch auf den Antriebsmotor und proportional zur transportierten Last

Servolenkung

- Servounterstützte Lenkung – mühelos zu bedienen
- Einstellbarer Lenkwiderstand für ausgezeichnete Stabilität
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten



Bedienstand

- Digitales Multifunktionsdisplay mit Sicherheitsalarm bei Komponentenausfall und fälliger Wartung, Batterieentladeanzeige, Betriebsstundenzähler usw.
- Freigabe des Hubwagens durch Eingabe eines PIN-Codes oder per Zündschlüssel
- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Arbeitshandschuhe, Schreibgeräte usw.



CAN-Bus-System

- Elektronisches Verwalten aller Komponenten für einfache und schnelle Diagnose
- Alle Leistungsparameter können vom Servicetechniker exakt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt werden



Drehstromantrieb

- Kraftvoller und drehmomentstarker 1,5 kW Drehstrommotor
- Steigfähigkeit 10% mit voller Last
- Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- Höchstgeschwindigkeit 6 km/h mit oder ohne Last
- Feuchtigkeits- und staubgeschützter Motor ohne Wartungsbedarf

Chassis/Gabel

- Abgerundete Form ohne scharfe Kanten
- Robuste Konstruktion aus pressgeformtem Stahl
- Sicherheit durch tiefgezogene Schürze
- Jede Gabelspitze kann ohne Verbiegen mit 2.000 kg belastet werden

Ergonomie

- Ergonomie in neuem Design: Vielfältige Ablagemöglichkeiten und die ergonomisch gestaltete Linde-Deichsel sind nur zwei Beispiele



Batterien und Ladegeräte

- Batteriewechsel nach oben (serienmäßig) bzw. seitlich nach links oder rechts (optional)
- Große Batterieauswahl von 250 Ah (2 PzS) bis 500 Ah (4 PzS)
- Große Auswahl an Ladegeräten in Standard- und Wandmontageausführung
- Batterieverriegelung: Die Batterie wird bei seitlichem Batteriewechsel sicher im Batterieraum festgehalten

Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon + 49.6021.99-0, Telefax + 49.6021.99-1570, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de



Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		T30
	1.2a	Baureihe		131
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung		Geh-Lenkung
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	3,0
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	895 / 962 ¹⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1359 / 1425 ^{1) 2)}
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	745 ³⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1231 / 2514 ³⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	580 / 165 ³⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ^{4) 5)}
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 105
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 100 x 40
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2 / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	544
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	355 / 395 / 515
Grundabmessungen	4.4	Hub	h3 (mm)	125
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1140 / 1350
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1810
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	660
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60 x 165 x 1150
	4.25	Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	520 / 560 / 680
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	25 / 150 ¹⁾
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	1950 ^{6) 7)}
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2150 ^{6) 7)}
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1645 / 1712 ^{1) 2)}	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,024 / 0,035
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,067 / 0,066
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10,0 / 20,0
Antrieb / Motor	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / B
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24 / 250
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	200
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	< 70
	9.6	Batterieinhalt	(kWh)	4,8

1) Gabeln angehoben / abgesenkt
 2) ± 0 mm = 3 PzS seitlich; + 100 mm = 3 PzS von oben und 4 PzS seitlich;
 + 150 mm = 4 PzS von oben; + 225 mm = 5 PzS von oben
 3) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
 4) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip

5) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan
 6) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
 7) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

