



Modulares Schmalgang-Kombifahrzeug Tragfähigkeit bis 1500 kg K

BR 011

Sicherheit

Die neue K-Baureihe ist ein innovatives Fahrzeug für den Betrieb im Schmalgang, das sowohl zum Ein- und Auslagern auf sehr engem Raum, also auch zum Kommissionieren optimal geeignet ist. Die moderne, funktionelle Bedienung des Fahrzeugs schafft eine besonders komfortable und sichere Arbeitsumgebung für den Bediener.

Leistungsstärke

Die intuitive Bedienung des Fahrzeugs, bei der kein Umgreifen der Hände notwendig ist, garantiert einen schnellen Umschlag der Waren. Über die multifunktionale Anzeige überwacht der Fahrer immer den aktuellen Status des Fahrzeugs. Die Auslegung auf einen geringen Energieverbrauch und die Rückspeisung beim Bremsen und Absenken ist Grundlage für lange Einsatzzeiten der Batterie.

Komfort

Die neu entwickelte Kabine ist perfekt auf Ergonomie und Komfort des Fahrers ausgerichtet und gegen Zugluft und Lärm geschützt. Sie schafft dadurch eine komfortable Arbeitsumgebung, die es dem Fahrer ermöglicht besonders effektiv zu arbeiten.

Zuverlässigkeit

Moderne Technologien und eine große Erfahrung im Bezug auf Schmalgang-Anwendungen garantieren höchste Qualität und eine lange Produktlebensdauer. Durch die Diagnose per CAN Bus können Fehler schnell entdeckt und repariert werden.

Wirtschaftlichkeit

Das einzigartige modulare Design gewährleistet eine präzise Anpassung des Fahrzeuges an jede individuelle Anwendung. Eine perfekte Anpassung aller Performance Parameter erfolgt durch das intelligente Linde System Control (LSC). Dies gewährleistet eine optimale Anpassung der Hub- und Fahrgeschwindigkeit an Hubhöhe und Gewicht der Ladung.

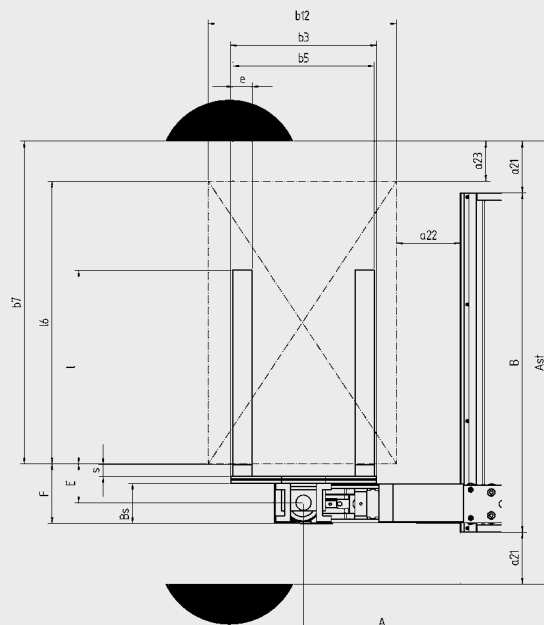
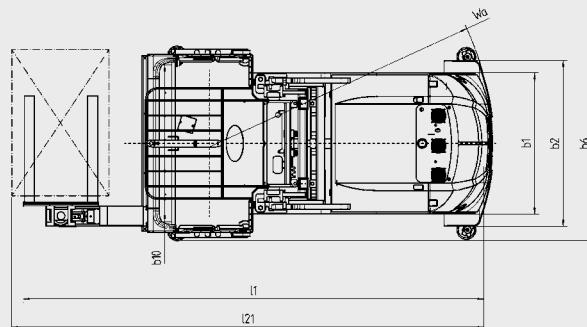
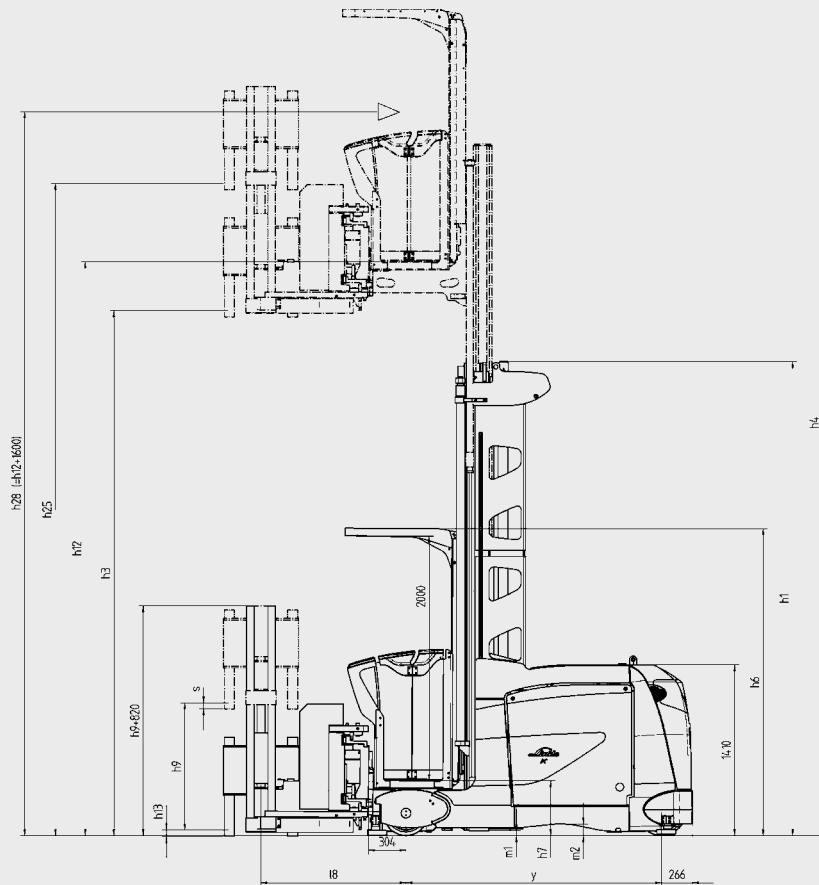
Linde Material Handling

Linde

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		K-Beispiel 0,7	K-Beispiel 0,9	K-Beispiel 1,1
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Stand/Sitz	Stand/Sitz	Stand/Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,7 ¹⁾	0,9 ¹⁾	1,1 ¹⁾
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600	600
	1.9	Radstand	y (mm)	1586	1586	1730
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	6488 ²⁾	7357 ²⁾	8122 ²⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1972/5216	2212/6044	2533/6690
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2424/4064	2794/4563	3183/4939
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		360x140	406x170	406x170
	3.3	Reifengröße, hinten		370x160	370x160	370x160
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1240	1240	1240
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	3900	4400
4.4		Hub	h3 (mm)	5600	6200	7200
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	8155	8755	9755
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2555	2555	2555
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	445	445	445
4.11		Zusatzhub	h9 (mm)	1675	1675	1675
4.14		Standhöhe angehoben	h12 (mm)	6045	6645	7645
4.15		Höhe gesenkt	h13 (mm)	60	60	60
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3196	3206	3350
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1160/1450 ³⁾	1160/1450 ³⁾	1160/1450 ³⁾
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50x120x1190	50x120x1190	50x120x1190
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	710	710	710
4.25		Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	470/640	470/640	470/640
4.27		Breite über Führungsrollen	b6 (mm)	1585	1585	1585
4.29		Schub seitlich	b7 (mm)	1300	1300	1300
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	40	40	40
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	87	87	87
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	1640 ⁴⁾	1640 ⁴⁾	1640 ⁴⁾
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	1842	1852	1996
4.38		Abstand Schwenkgabeldrehpunkt	l8 (mm)	999	999	999
4.39	Länge Schubschlitten	A (mm)	480	480	480	
4.40	Breite Schubgabelträger	B (mm)	1465	1465	1465	
4.41	Breite Schubschlitten	F (mm)	250	250	250	
4.42	Umsetzgangbreite mit/ohne Last	Au (mm)	3618	3628	3772	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	9/9	12/12	12/12
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,4/0,4	0,39/0,53	0,45/0,6
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0/0	0/0	0/0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6/6	6/6	6/6
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch	generatorisch	generatorisch
Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	7	7
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	13	24	24
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531/B	43 536/A	43 536/A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	48/775	80/465	80/620
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	1119	1238	1558
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	68	68	68
1) Delta Q = 100 kg; von 500 - 1500 kg bei Schwenkschubgabel und 500 - 1300 kg bei Teleskopschubgabel				3) Stufung b2; 50 mm von 1160 - 1800 mm		
2) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.				4) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand		

LINDE	LINDE
K-Beispiel 1,3	K-Beispiel 1,5
Elektro	Elektro
Stand/Sitz	Stand/Sitz
1,3 ¹⁾	1,5 ¹⁾
600	600
1964	1964
9036 ²⁾	10228 ²⁾
2924/7412	3191/8537
3613/5423	3995/6233
Polyurethan	Polyurethan
406x170	406x170
370x160	370x160
1x/2	1x/2
1240	1240
5900	7400
9000	11800
11555	14355
2555	2555
445	445
1675	1675
9445	12245
60	60
3584	3584
1160/1450 ³⁾	1160/1450 ³⁾
50x120x1190	50x120x1190
710	710
470/640	470/640
1585	1585
1300	1300
40	40
87	87
1640 ⁴⁾	1640 ⁴⁾
2230	2230
999	999
480	480
1465	1465
250	260
4006	4008
12/12	12/12
0,43/0,43	0,37/0,37
0,45/0,45	0,43/0,43
0/0	0/0
6/6	6/6
generatorisch	generatorisch
7	7
24	24
43 536/A	43 536/A
80/775	80/775
1863	1863
Mikroprozessor	Mikroprozessor
68	68





Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Modulares Fahrzeug für eine perfekte individuelle Anpassung

Fahrerplatz

„Kombi“ Fahrerkabine geeignet zum Kommissionieren sowie zum Ein- und Auslagern

Höhen- und Längenverstellbarer und umklappbarer Sitz mit Stoffbezug

Absorption von Erschütterungen und Vibrationen durch entkoppelte Kabine

Extra weicher, gefederter Kabinenboden

Lenkknopf

Zugang über Schlüsselschalter

Niedrige Plattformhöhe für einfachen Ein- und Ausstieg

Benutzerführung mit optischen und akustischen Signalen

Ansteuern der Basisfunktionen ohne die Handstellung ändern zu müssen

Multifunktionales Display mit Tastatur

Kontaktsensoren, um das Anliegen beider Hände sicherzustellen

Umschlag

LSC Standard

Überlagertes Senken

Energie-Rückgewinnung beim Bremsen und Herabsenken der Kabine

Hubmast/Gabeln

Schwenkschub- oder Teleskopgabel

Motor

7 kW Antriebsmotor

20 kW Hubmotor

Sonderausstattung

Fahrerplatz

Verschiedene Kabinen (Kombi, Stapler, Komfort, Tiefkühl)

Bequeme Sitze (luftgefedert, beheizbar, verstellbare Rückenlehne, Armauflagen, etc.)

In Fahrerschutzdach integrierte Radiovorbereitung

Rückspiegel links und rechts und Panorama-Rückspiegel

Schreibunterlage DIN A4

Windschutz für Lastseite und Seitentüren (verglaste Türen und Kabine)

Ventilator im Fahrerschutzdach integriert

Arbeitsplatzbeleuchtung

Arbeitsscheinwerfer (in das Regal)

LFM

Umschlag

LSC mit Lasterkennung, Lastsensor oder Gewicht- und Lasterkennung

Automatischer Gabelzyklus

Überschub der Gabeln

Hubhöhenvorwahl

Verschiedene Antriebs- und Hubmotore verfügbar

Service

Betankungshilfe für Hydrauliköl

Sicherheit

Lastradbremse für erhöhte Sicherheit Personenschutzanlage (PSA)

Berührungsloser Kollisionsschuttsensor

Akustische Warnsignale

Mast/Gabeln

Standard Hubmaste mit bis zu 11.800 mm Hub

Triples Hubmaste mit bis zu 12.850 mm Hub

Teleskopgabeln

Manuel oder hydraulisch anpassbare Gabelzinken

Zahnflankenschutz der Schwenkschubgabeln

Batterie

Verschieden große Batterieräume

Batterietransportgestelle für seitlichen Batteriewechsel

Batterieträgerplatte

Elektrische Sicherung der Batteriebefestigung

Seitliche Batterieverkleidung

Umwelt

Kühlhausausführung Dauereinsatz (optional mit einer zweiten Schiebetür, Sprechanlage)

Führungsrollen antistatisch

Produktinformation

Fahrerkabine

- 4 verschiedenen Kabinen verfügbar
 - Kombi-Kabine (Ein-/Auslag./Kommission.)
 - Stapler-Kabine (für sitzenden Einsatz)
 - Komfort-Kabine mit 200 mm Tiefe
 - Tiefkühl-Kabine (-30 Grad)
- Reduzierung von Erschütterungen und Vibrationen durch die Abkopplung von Chassis und Kabine
- Einfacher und niedriger Einstieg
- Verschiedene anpassbare, komfortable Sitzoptionen



Linde System Control (LSC)

- LSC Standard: Dynamisches Diagramm der Resttragfähigkeit
- LSC mit Lasterkennung: Optimierung Drehen/Schalten/Zusatzhub
- LSC mit Lastsensor: Optimierung Drehen/Fahren/Schalten/Zusatzhub
- LSC mit Gewicht- und Lasterkennung: Optimierung Fahren/Heben/Schalten in Abhängigkeit des transportierten Gewichts

Modulares System

- Einzigartiges, aus Modulen bestehendes Fahrzeug ermöglicht eine perfekte Anpassung an jede Anwendung
- Kombination verschiedener Hub- und Antriebsmotore (leichte, normale und hohe Beanspruchung)
- Tragfähigkeiten von 0,5 t - 1,5 t
- Verschiedene Chassisbreiten

Bedienpult

- Einfache und komfortable Bedienung, ohne dass ein Umgreifen der Hände nötig ist
- Kombiniertes Fahren und Heben/Senken
- Geteiltes Bedienpult für Kommissionieren und Ein-/Auslagern

Bremsen

- Zwei unabhängige, verschleißfreie Bremssysteme
- Elektrisch regenerative Bremsen reagieren sobald das Gaspedal losgelassen oder die Richtung geändert wird
- Elektromagnetische Federbremse als Feststellbremse und Notbremse



Mast

- Neues, modulares Design für außergewöhnliche Stabilität und hohe Torsionssteifigkeit
- Verschiedene Standard- und Triplex-Hubmaste in verschiedenen Bauhöhen für individuelle Höhenbegrenzungen
- Automatisches, sanftes Abbremsen bei Hub-, Rotations- und Fahrbewegungen

Türen

- Seitliche Schranken links und rechts für schnellen Zugang und einfaches Kommissionieren
- Glastüren zum Schutz vor Zugluft und Wind
- Neigeschranken für optimale Kommissionierposition

Fahrerarbeitsplatz

- Leistungsstarke 2-Stufen Belüftung für komfortables Arbeiten
- Geringer Energieverbrauch und helle LED Lampen
- Modulares Ablagesystem individuell anpassbar (Monitor, Scanner, etc...)
- Komfortable Knieschoner an Kabinenfront zum Abstellen von kommissionierter Ware

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.