

SERIENAUSSTATTUNG / SONDERAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

„Kombi“-Fahrerkabine geeignet zum Kommissionieren sowie zum Ein- und Auslagern
Höhen- und längenverstellbarer sowie umklappbarer Sitz mit Stoffbezug
Abgekoppelte Kabine reduziert Erschütterungen und Vibrationen
Extraweicher, gefederter Kabinenboden
Lenkknopf
Zugang über Schlüsselschalter
Niedrige Plattformhöhe für einfachen Ein- und Ausstieg
Benutzerführung mit optischen und akustischen Signalen
Ansteuern der Basisfunktionen, ohne die Handstellung ändern zu müssen
Multifunktionales Display mit Tastatur
Kontaktsensoren, um das Anliegen beider Hände sicherzustellen
Seitliche Schranken links und rechts
Umschlagsleistung:
LSC Standard
Überlagertes Heben und Senken
Energie-Rückgewinnung beim Bremsen und Absenken der Kabine
Gleichzeitiges Schieben und Schwenken des Gabelträgers
Hubmast/Gabeln:
Schwenkschub- oder Teleskopgabel
Motor:
7 kW Antriebsmotor
20 kW Hubmotor

SONDERAUSSTATTUNG

Verschiedene Kabinen (Kombi, Komfort, Tiefkühl, Windschutz)
Bequeme Sitze (luftgefedert, beheizbar, verstellbare Rückenlehne, Armauflagen etc.)
In Fahrerschutzdach integrierte Radiovorbereitung
Rückspiegel links und rechts und Panorama-Rückspiegel
Klemmbrett DIN A4
Windschutz für Lastseite und Seitentüren (verglaste Türen und Kabine)
Ventilator im Fahrerschutzdach integriert
Arbeitsplatzbeleuchtung
Arbeitsscheinwerfer (in das Regal)
Linde Connect
Individuell konfigurierbare Befestigungsschiene mast- oder lastseitig
Umschlagsleistung:
Active Stability Control (ASC)
Gang sicherheitsassistent
Lagernavigation
LSC Last, LSC Gewicht
Dynamic Reach Control
Automatischer Gabelzyklus
Überschub der Gabelzinken
Hubhöhenvorwahl
Verschiedene Antriebs- und Hubmotoren verfügbar
Mast/Gabeln:
Standard-Hubmaste mit bis zu 11.800 mm Hub
Triplex-Hubmaste mit bis zu 15.650 mm Hub
Teleskopgabeln
Manuell oder hydraulisch anpassbare Gabelzinken
Schutz der Zahnstange der Schwenkschubgabeln
Batterie:
Verschiedene Batterieräume
Rollen für seitlichen Batteriewechsel
Batteriewechselgestell
Elektrische Prüfung der Batterieverriegelung
Seitliche Batterieverkleidung
Li-ION Batterie 48 V / 90 V
Umwelt:
Kühlhausausführung Dauereinsatz (optional mit einer zweiten Schiebetür, Sprechanlage)
Führungsrollen antistatisch
Sicherheit:
Notfallalarm
Lastradbremse für erhöhte Sicherheit
Personenschutzanlage (PSA)
berührungsloser Kollisionsschutzsensor
Motor:
7 kW Fahrmotor Heavy
24 kW Hubmotor Heavy



MODULARES SCHMALGANG-KOMBIFAHRZEUG K

TRAGFÄHIGKEIT 1500 KG | BAUREIHE 5231

Sicherheit

Das K-Fahrzeug bietet zahlreiche Systeme, um einen sicheren Betrieb für den Bediener sowie die Umgebung zu gewährleisten. Die Personenschutzanlage verhindert Unfälle innerhalb des Ganges, während der innovative Notfallalarm ungewöhnliches Bedienerverhalten erkennt und bei Bedarf auf sich aufmerksam macht.

Leistungsstärke

Kraftvolle Motoren sorgen für hohe Hub- und Fahrgeschwindigkeiten, während das ergonomische Bedienpult schnellen Warenumschlag mit nur minimalen Handbewegungen ermöglicht. Assistenzsysteme wie LSC oder der Gangsicherheitsassistent sorgen für einen maximalen Durchsatz in einer stets sicheren Arbeits- und Bedienungsumgebung. Das innovative Assistenzsystem „Active Stability Control“ sorgt dafür, dass das Fahrzeug aktiv auf Bodenebenheiten reagiert und diese ausgleicht. Somit können auch auf unebenen Böden, die nicht die VDMA Vorgaben erfüllen, maximale Fahrgeschwindigkeiten erzielt werden.

Komfort

Die Fahrzeugkabine ist optimal auf Ergonomie und Komfort des Fahrers ausgerichtet und gegen Zugluft und Lärm geschützt. Sie schafft dadurch eine komfortable Arbeitsumgebung, die es dem Fahrer ermöglicht, besonders effizient zu arbeiten.

Zuverlässigkeit

Moderne Technologien und eine große Erfahrung in Bezug auf Schmalgang-Anwendungen garantieren höchste Qualität und eine lange Produktlebensdauer.

Service

Durch die Diagnose per CAN-Bus können Fehler schnell erkannt und repariert werden. Einfacher Zugang zu allen servicerelevanten Komponenten ermöglicht eine schnelle Wartung und minimale Standzeiten. Der neue Öltank wurde für einfachen Zugang, kurze Wartungszeiten sowie reduzierte Schaumbildung konzipiert.

PRODUKTINFORMATIONEN

Fahrerkabine

- verschiedene Kabinen verfügbar:
 - Kombi-Kabine (Lagern und Kommissionieren)
 - Komfort-Kabine mit +100 mm Tiefe
 - Tiefkühl-Kabine (-30 °C)
- Reduzierung von Erschütterungen und Vibrationen durch die Abkopplung von Chassis und Kabine
- Einfacher und niedriger Einstieg
- Verschiedene anpassbare, komfortable Sitzoptionen



Linde System Control (LSC)

- LSC Standard: Dynamisches Diagramm der Resttragfähigkeit
- LSC Last: Optimierung von Schieben/Schwenken/Zusatzhub durch Lasterkennung
- LSC Gewicht: Optimierung aller Nebenbewegungen in Abhängigkeit des aktuellen Lastgewichts und der Hubhöhe

Modulares System

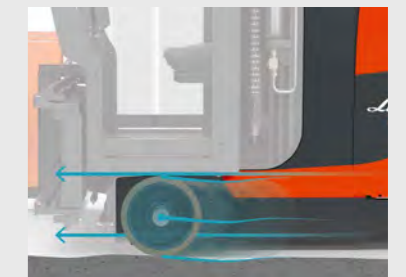
- Einzigartiges modulares Fahrzeug ermöglicht eine perfekte Anpassung an jede Anwendung
- Kombination verschiedener Fahr- und Hubmotoren
- Tragfähigkeiten von 0,5 t bis 1,5 t
- Verschiedene Chassisbreiten
- Auswahl unterschiedlicher Batterieräume

Türen

- Seitliche Schranken links und rechts für schnellen Zugang und einfaches Kommissionieren
- Glastüren zum Schutz vor Zugluft und Wind
- Neigeschranken für effizientes Kommissionieren

Dynamic Reach Control

- Eine effektive Kompensation der seitlichen Mastbewegung während des Schubes ermöglicht schnelleres und komfortableres Palettenhandling
- Schubregulierung in Abhängigkeit von Hubhöhe und Lastgewicht sorgt für eine exakte und gerade Einlagerung von Gütern



Mast

- Neues, modulares Design für außergewöhnliche Stabilität und hohe Torsionssteifigkeit
- Verschiedene Standard- und Triplex-Hubmaste in verschiedenen Bauhöhen für individuelle Höhenbegrenzungen
- Mehr als 60 verschiedene Maste zur Auswahl
- Automatisches, sanftes Abbremsen bei Hub-, Schwenk- und Schubbewegungen

Bedienpult

- Bedienpult-Optionen für eine perfekte Anpassbarkeit
- Geteiltes Bedienpult für Vollpalettenhandling
- Front-Bedienpult für Kommissionieren und Ein-/Auslagern

Active Stability Control

- Maximale Fahrleistung auch auf Böden, die nicht die VDMA Richtlinien erfüllen
- Elektromechanische Sensoren erkennen Bodenebenheiten und gleichen diese aktiv über die Lasträder aus
- Volle Fahrgeschwindigkeit und maximale Leistung auch bei schlechten Böden

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon +49.6021.99-0, Telefax +49.6021.99-1570
www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

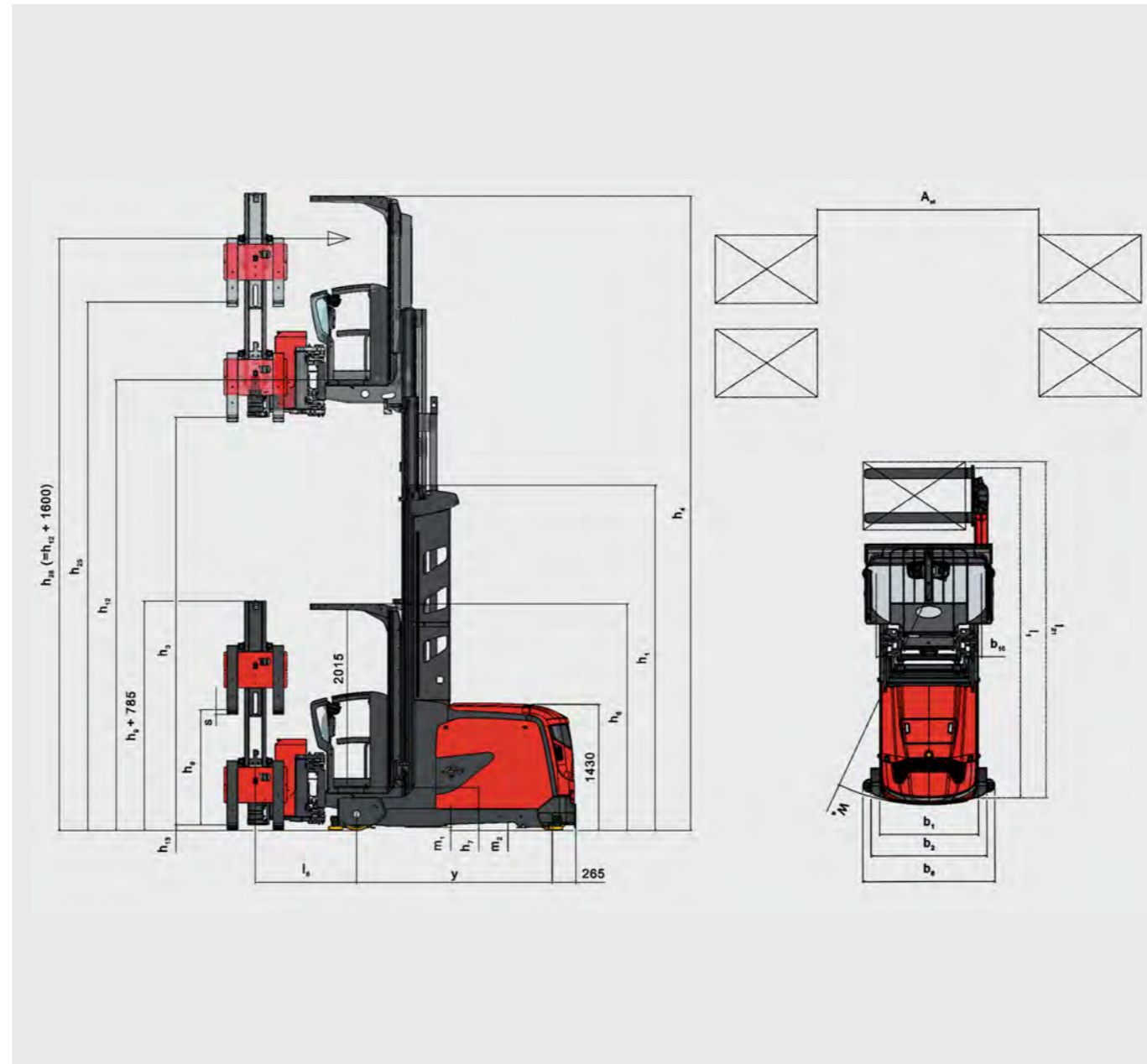
Gedruckt in Deutschland 765.d.1.0719.IndA.Ki

TECHNISCHE DATEN

(gemäß VDI 2198)

Kategorie	Kennzeichen	Hersteller (Kurzzeichen)				
		LI-NDE	LI-NDE	LI-NDE		
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzzeichen)	LI-NDE	LI-NDE		
	1.2	Typzeichen des Herstellers	K-Beispiel A	K-Beispiel B		
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro		
	1.4	Bedienung	Stand/Sitz	Stand/Sitz		
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,7 ¹⁾	1,5 ¹⁾	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	
Gewichte	1.9	Radstand	y (mm)	1.614	2.046	2.212
	2.1	Eigengewicht	(kg)	6.488 ²⁾	8.555 ²⁾	12.776 ²⁾
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1.972/5.216	2.844/6.611	4.162/10.058
Räder / Fahrwerk	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	2.424/4.064	3.390/5.165	4.909/7.867
	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 360 x 140	Ø 406 x 170	Ø 360 x 140
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 370 x 160	Ø 370 x 160	Ø 370 x 160
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b _v (mm)	1.245	955	1.595
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	3.900	4.900	6.900
	4.4	Hub	h ₂ (mm)	5.600	7.200	15.650
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₃ (mm)	8.155	9.800	18.850
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₄ (mm)	2.555	2.555	2.555
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₅ (mm)	460	460	460
	4.11	Zusatzhub	h ₆ (mm)	1.800	1.800	2.400
	4.14	Standhöhe angehoben	h ₇ (mm)	6.060	7.660	16.110
	4.15	Höhe gesenkt	h ₈ (mm)	60	60	60
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3.244	3.871	3.842
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1.160/1.450 ³⁾	1.160/1.160 ³⁾	1.160/1.800 ³⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1.190	50 x 120 x 780	50 x 120 x 1.185
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	710	710	710
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₄ (mm)	470/640	470/640	470/640
	4.27	Breite über Führungsrollen	b ₅ (mm)	1.585	1.945	1.895
	4.29	Schub, seitlich	b ₆ (mm)	1.305	1.590	1.400
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	40	40	40
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	87	87	87
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 längs	A ₁ (mm)	1.645 ⁴⁾	1.950 ⁴⁾	1.900 ⁴⁾
	4.35	Wenderadius	W ₁ (mm)	1.870	2.302	2.468
	4.38	Abstand Schwenkgabelrehpunkt	l ₂ (mm)	1.019	1.214	1.019
4.39	Länge Schubschlitten	A (mm)	480	675	480	
4.40	Breite Schubgabelträger	B (mm)	1.465	1.750	1.560	
4.41	Breite Schubschlitten	F (mm)	250	260	330	
4.42	Umsetzungsbreite mit/ohne Last	A ₂ (mm)	3.664	4.392	4.298	
Leistungsdaten	5.1	Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	9/9	14/14	11,1/11,1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,4/0,4	0,60/0,60	0,39/0,39
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,45/0,45	0,45/0,45	0,43/0,43
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,3/0,4	0,36/0,4	0,3/0,4
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	6,0/6,0	6,0/6,0	7,0/7,0
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch	generatorisch	generatorisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	6,5	7	7
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	13	24	24
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 531/B	43 536 A	43 536 A
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	(V/Ah)	48/775	80/840	80/930
	6.5	Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	1.119	2.178	2.178
Sonst.	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	68	68	68

1) Delta Q = 100 kg; von 500 - 1.500 kg bei Schwenkschubgabel und 500 - 1.300 kg bei Teleskopschubgabel
 2) inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.
 3) Stufung b2; 50 mm von 1.160 - 1.800 mm
 4) Inkl. a = 180 mm Sicherheitsabstand



Standard Hubmast (Basic)	h ₁ = 2.400	h ₁ = 2.900	h ₁ = 3.400	h ₁ = 3.900	h ₁ = 4.400	h ₁ = 4.900
Hubhöhe ohne Zusatzhub h ₁	2.600	3.600	4.600	5.600	6.200	7.200
Gesamthöhe (h3+h9+h13) h ₃₅	4.460	5.460	6.460	7.460	8.060	9.060
Zusatzhub h ₆	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Greifhöhe (h12 + 1.600mm) h ₂₈	4.660	5.660	6.660	7.660	8.260	9.260
Ausgefahrene Höhe h ₄	5.155	6.155	7.155	8.155	8.755	9.755

Standard Hubmast (Basic Plus, Medium, Heavy, Heavy Plus)	h ₁ = 2.400 ¹⁾	h ₁ = 2.900 ³⁾	h ₁ = 3.400 ³⁾	h ₁ = 3.900	h ₁ = 4.400	h ₁ = 4.900	h ₁ = 5.400	h ₁ = 5.900	h ₁ = 6.400 ²⁾	h ₁ = 6.900 ²⁾	h ₁ = 7.400 ²⁾
Hubhöhe ohne Zusatzhub h ₁	2.200	3.200	4.200	5.200	6.200	7.200	8.200	9.000	10.000	10.800	11.800
Gesamthöhe (h3+h9+h13) h ₃₅	4.060	5.060	6.060	7.060	8.060	9.060	10.060	10.860	11.860	12.660	13.660
Zusatzhub h ₆	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Greifhöhe (h12 + 1.600mm) h ₂₈	4.260	5.260	6.260	7.260	8.260	9.260	10.260	11.060	12.060	12.860	13.860
Ausgefahrene Höhe h ₄	4.755	5.755	6.755	7.755	8.755	9.755	10.755	11.555	12.555	13.355	14.355

¹⁾ Nur verfügbar für Basic Plus Standard Hubmast ²⁾ Nicht verfügbar für Heavy Plus Standard Hubmast ³⁾ Nicht verfügbar für Heavy Plus Standard Hubmast

Triplex Hubmast (Medium, Heavy, Heavy Plus)	h ₁ = 2.900 ⁴⁾	h ₁ = 3.400	h ₁ = 3.900	h ₁ = 4.400	h ₁ = 4.900	h ₁ = 5.400	h ₁ = 5.900	h ₁ = 6.400 ⁵⁾	h ₁ = 6.900 ⁵⁾
Hubhöhe ohne Zusatzhub h ₁	5.050	6.350	7.450	8.750	10.050	11.550	12.850	14.350	15.650
Gesamthöhe (h3+h9+h13) h ₃₅	6.910	8.210	9.310	10.610	11.910	13.410	14.710	16.210	17.510
Zusatzhub h ₆	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Greifhöhe (h12 + 1.600mm) h ₂₈	7.110	8.410	9.510	10.810	12.110	13.610	14.910	16.410	17.710
Ausgefahrene Höhe h ₄	7.605	8.905	10.005	11.305	12.605	14.105	15.405	16.905	18.205

⁴⁾ Nur verfügbar für Heavy Plus Triplex Hubmast ⁵⁾ Nur verfügbar für Heavy Plus Triplex Hubmast

