

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Hintergrundbeleuchtetes Multifunktionsdisplay
Fahrzeugfreigabe durch Eingabe von PIN-Code oder Zündschlüssel
Bedienstand mit Ablagefächern
Verstellbare Radarme (3 Stellungen: 900, 1.200, 1.350 mm)
Servounterstützte Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand
Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
Linde Load Control® - Hubsteuerung am Deichselkopf
Drehstrommotor
Lastabhängiges Bremsen
Lastproportional wirkende elektromagnetische Notbremse

Antriebsrad Vollgummi
Mastschutz (Polycarbonat oder Gitter)
Vertikaler Batteriewechsel
Ideale 45°-Bedienerposition (SP)
Sicherer Fahrerarbeitsplatz mit gepolsterten Anlehflächen und gedämpfter, vollfederter Plattform (SP)
Fahrsteuerung Linde e-Driver®, mit einer Hand bedienbar (SP)
Automatische Mittenzentrierung (SP)
Klappbare Standplattform mit Seitenschutz (AP)
Kälteschutz bis -10°C

Sonderausstattung

Antriebsräder: Vollgummi nichtkredend oder rutschfest
Andere Masttypen und Hubhöhen
Soft Landing des Gabelträgers
Fahrschutzdach

Ultraschnelles Heben
Halterung für Datenterminal oder Barcodeleser (Paket 2)
Kühlhausausführung bis -35°C

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage



Elektro-Spreizenstapler Tragfähigkeit 1400 und 1600 kg L 14/16 AS - AS AP & AS SP BR 131-03

Sicherheit

Das Design des Linde Elektro-Spreizenstaplers L 14/16 AS dient nicht allein der Optik, sondern auch dem Schutz des Fahrers. Der untere Chassisrand ist tief heruntergezogen. So bleiben die Räder innerhalb des Chassis. Darüber hinaus vermindern die abgerundeten, glatten Flächen von Chassis und Deichselkopf die Gefahr von Verletzungen und Schäden.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Kraftvoller 3-kW-Drehstrommotor, Linde Load Control® für millimetergenaues proportionales Heben und Senken, Tragfähigkeit bis zu 1.600 kg, wirkungsvolle Bremsen: beste Voraussetzungen für produktives Arbeiten, auch unter harten Bedingungen.

Komfort

Mit dem Linde L 14/16 AS geht alles einfach. Und vieles schneller. Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden, wodurch eine Hand stets am Deichselkopf bleibt. Die Griffe sind aus korrosionsbeständigem Material gefertigt und sehr hautfreundlich.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise ist immer Verlass. Der solide Hubmast und das aus hochwertigem Stahl pressgeformte Chassis verbessern nicht nur die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs, sondern tragen auch zu einer entscheidend höheren Lebensdauer bei.

Servicefreundlichkeit

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind vorprogrammiert – bei der Fahrzeugdiagnose ebenso wie bei der vorbeugenden Wartung: Mit Hilfe der CAN-Bus-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Produktinformation

Plattformvarianten

- SP-Version: Sicherheitszone durch stabilen Rundumschutz
- SP-Version: ideale Fahrposition mit guter Rundumsicht und sicherem, festen Stand
- SP-Version: Fahrsteuerung Linde e-driver® elektrische Lenkung, ergonomisch an die 45°-Fahrposition angepasst
- AP-Version: klappbare, gedämpfte Standplattform
- AP-Version: integrierte Seitenarme, mit einem Griff ein- und ausklappbar
- AP-Version: leicht zu bedienende elektrische Servolenkung

Bremsen

- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahr Schalters
- Feinfühliges elektrisches Gegenstrombremsen vom Übergang der Vorwärts- in die Rückwärtsfahrt
- Die Notstopptaste wirkt elektromagnetisch auf den Antriebsmotor und proportional zur transportierten Last



Bedienstand

- Digitales Multifunktionsdisplay mit Sicherheitsalarm, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige, Betriebsstundenzähler usw.
- Freigabe des Fahrzeugs durch Eingabe eines PIN-Codes oder per Zündschlüssel
- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Arbeitshandschuhe, Schreibutensilien usw.



Vielfältige Optionen

- 3 verschiedene Breiten der Radarme: 900/1.200/1.350 mm
- Große Auswahl an Hubmasten Standard-, Duplex und Triplexmaste mit Panoramadurchsicht



Drehstromantrieb

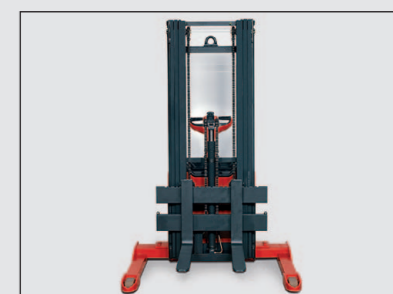
- Kraftvoller und drehmomentstarker Drehstrommotor
- Höchstgeschwindigkeit 6 km/h mit oder ohne Last (Mitgängerversion)
- Höchstgeschwindigkeit 10 km/h mit und ohne Last (mit Fahrerplattform)
- Feuchtigkeits- und staubgeschützter Motor ohne Wartungsbedarf

Mitgänger-Ausführung

- Robuste Bauweise mit abgerundeten Formen ohne scharfe Kanten
- Sicherheit durch tief gezogenes Chassis und Gestaltung des Deichselkopfes
- Alle Bedienelemente an der Deichsel ein- und beidhändig bedienbar
- Elektrische Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand, präzise und leichtgängig

CAN-Bus-Struktur

- Elektronische Verwaltung aller Komponenten für einfache und schnelle Diagnose
- Alle Leistungsparameter können vom Servicetechniker exakt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt werden



Batterien und Ladegeräte

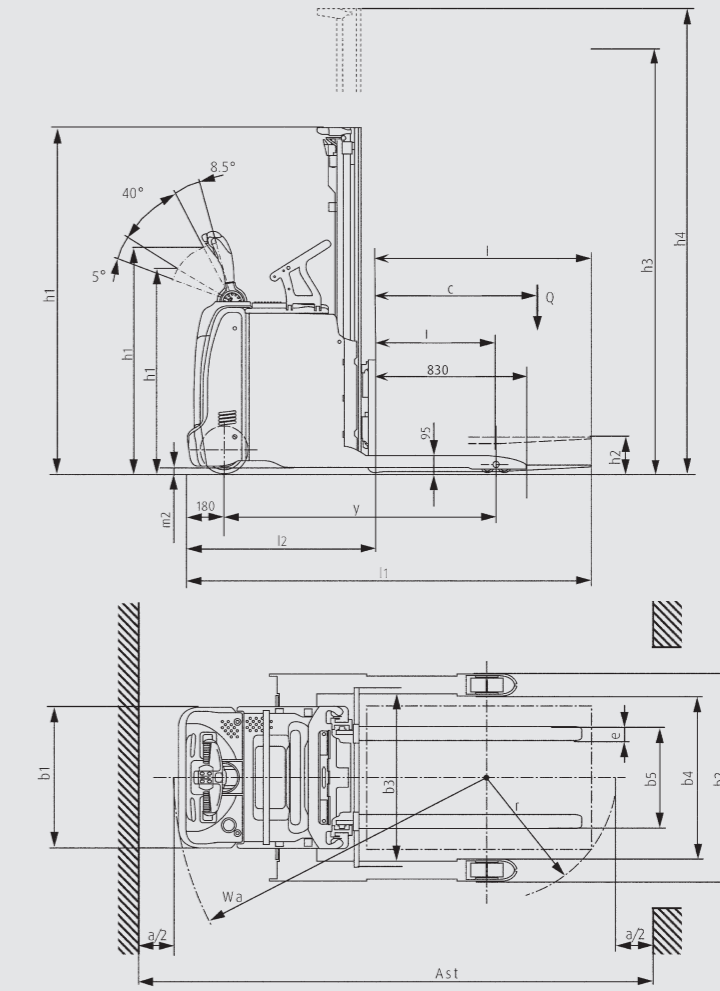
- Batteriewechsel nach oben
- Große Batterieauswahl von 375 Ah (3 PzS) bis 620 Ah (5 PzS)
- Große Auswahl an Ladegeräten in Standard- und Wandmontageausführung

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		L14AS	L16AS	L14AS-SP	L16AS-SP	L14AS-AP	L16AS-AP
	1.2a	Baureihe		131-03	131-03	131-03	131-03	131-03	131-03
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Geh	Geh	Stand	Stand	Geh-Stand	Geh-Stand
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	643	643	643	643	643	643
	1.9	Radstand	y (mm)	1449 ¹⁾	1449 ¹⁾	1449 ¹⁾	1449 ¹⁾	1449 ¹⁾	1449 ¹⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	1471	1471	1526	1526	1496	1496
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1003 / 1868	1008 / 2063	1083 / 1843	1088 / 2038	1053 / 1843	1058 / 2038
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	961 / 510	961 / 510	1041 / 485	1041 / 485	1011 / 485	1011 / 485
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		V+P/P ²⁾³⁾	V+P/P ²⁾³⁾	V+P/P ²⁾³⁾	V+P/P ²⁾³⁾	V+P/P ²⁾³⁾	V+P/P ²⁾³⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2 / 2	1x + 2 / 2	1x + 2 / 2	1x + 2 / 2	1x + 2 / 2	1x + 2 / 2
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1030 / 1330 / 1480	1030 / 1330 / 1480	1030 / 1330 / 1480	1030 / 1330 / 1480	1030 / 1330 / 1480	1030 / 1330 / 1480
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1990	1990	1990	1990	1990	1990
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	
4.4	Hub	h3 (mm)	2924	2844	2924	2844	2924	2844	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3460	3380	3460	3380	3460	3380	
4.8a	Höhe der abgesenkten Plattform	h7 (mm)	-	-	160	160	160	160	
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1103 / 1287	1103 / 1287	1160	1160	1103 / 1287	1103 / 1287	
4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	46	46	46	46	46	46	
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2153 ¹⁾	2153 ¹⁾	2618 ¹⁾	2618 ¹⁾	2560 ¹⁾	2560 ¹⁾	
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	961 ¹⁾	961 ¹⁾	1367 ¹⁾	1367 ¹⁾	1426 ¹⁾	1426 ¹⁾	
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	790 / 1160-1460-1610	790 / 1160-1460-1610	790 / 1160-1460-1610	790 / 1160-1460-1610	790 / 1160-1460-1610	790 / 1160-1460-1610	
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	40 x 80 x 1150	
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2B	2B	2B	2B	2B	2B	
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	800	800	1000	1000	1100	1100	
4.26	Breite zwischen Radarmen	b4 (mm)	900 / 1200 / 1350	900 / 1200 / 1350	900 / 1200 / 1350	900 / 1200 / 1350	900 / 1200 / 1350	900 / 1200 / 1350	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	25	25	25	25	25	25	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2567 ⁴⁾³⁾	2567 ⁴⁾³⁾	3072 ⁴⁾³⁾	3072 ⁴⁾³⁾	2952 ⁴⁾³⁾	2952 ⁴⁾³⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2555 ⁴⁾³⁾	2555 ⁴⁾³⁾	3060 ⁴⁾³⁾	3060 ⁴⁾³⁾	2940 ⁴⁾³⁾	2940 ⁴⁾³⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1669 ¹⁾	1669 ¹⁾	2174 ¹⁾	2174 ¹⁾	2054 ¹⁾	2054 ¹⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	6 / 6	6 / 6	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,11 / 0,21	0,11 / 0,21	-	-	-	-
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,4 / 0,45	0,4 / 0,45	0,4 / 0,45	0,4 / 0,45	0,4 / 0,45	0,4 / 0,45
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0	9,0 / 10,0
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch
	Antrieb / Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,5	1,5	3	3	3
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 15%	(kW)	3	3	3	3	3	3
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		43 535 / B	43 535 / B	43 535 / B	43 535 / B	43 535 / B	43 535 / B
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	24 / 270	24 / 270	24 / 270	24 / 270	24 / 270	24 / 270
6.5		Batteriegewicht (± 5%)	(kg)	200	200	200	200	200	200
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC	LAC	LAC	LAC	LAC	LAC
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70

1) + 150 mm mit 4 PzS; + 225 mm mit 5 PzS
2) Antriebsrad Option: Vollgummi nicht kreidend, Polyurethan und wet grip

3) Vollgummi + Polyurethan / Polyurethan
4) inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand



$$Ast = Wa + \sqrt{(l6-x)^2 + \left(\frac{b12}{2}\right)^2} + a$$

$$AST = Wa + r + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

Hubmaste (in mm)	L 14 AS	1924 S	2424 S	2924 S	3324 S	3824 S	4224 S	4724 S	1924 D	2424 D	2924 D	3324 D	3824 D
Hub	h3	1924	2424	2924	3324	3824	4224	4724	1924	2424	2924	3324	3824
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	1970	2470	2970	3370	3870	4270	4770	1970	2470	2970	3370	3870
Eingefahrene Höhe	h1	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	1415	1665	1915	2115	2365
Ausgefahrene Höhe	h4	2503	3003	3503	3903	4403	4803	5303	2503	3003	3503	3903	4403
Freihub	h2	150	150	150	150	150	150	150	879	1379	1462	1662	1912

Hubmaste (in mm)	L 16 AS	1844 S	2344 S	2844 S	3244 S	3744 S	4144 S	4644 S	1844 D	2344 D	2844 D	3244 D	3744 D	4266 T	4716 T	5316 T
Hub	h3	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4266	4716	5316
Hub + Gabelhöhe	h3+h13	1890	2390	2890	3290	3790	4190	4690	1890	2390	2890	3290	3790	4312	4762	5362
Eingefahrene Höhe	h1	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	1415	1665	1915	2115	2365	1915	2065	2265
Ausgefahrene Höhe	h4	2423	2923	3423	3823	4323	4723	5223	2423	2923	3423	3823	4323	4845	5295	5895
Freihub	h2	150	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	1379	1529	1729

Andere Hubmaste auf Anfrage
S=Standard, D=Duplex, T=Triplex