



Logistikzug-Lösungen

LT10 WX

Tragfähigkeit 1,0 t | Baureihe 8974

Hochvolumen-Express

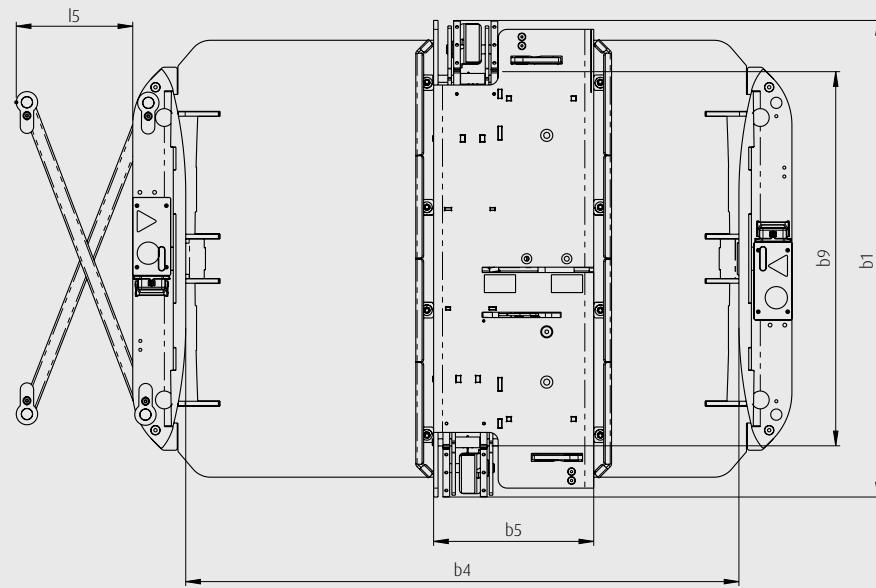
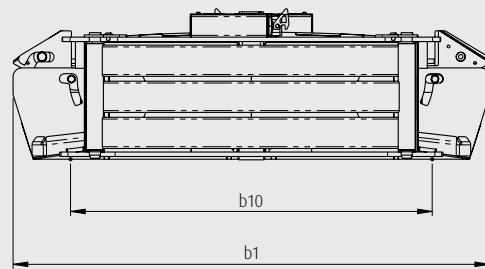
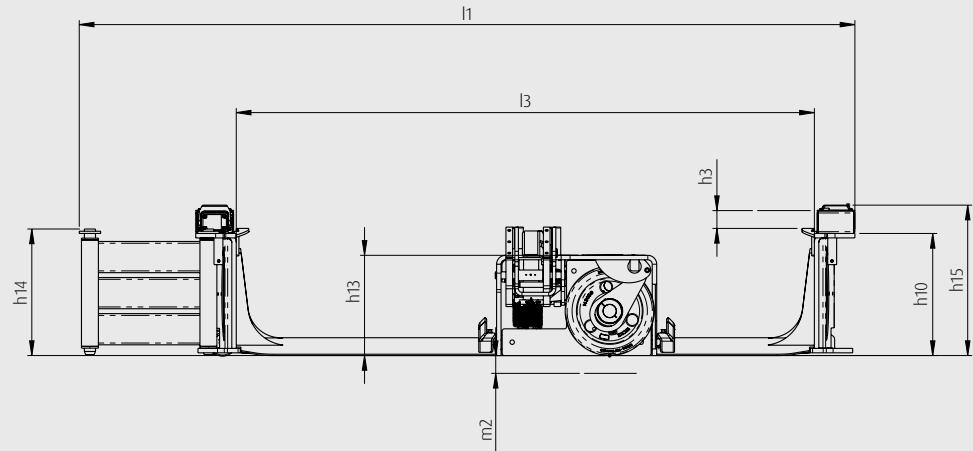
- Routenzuganhänger für standardisierte Einsätze mit hohem Transportvolumen
- Kompakte Scherendeichsel (X) ermöglicht bis zu acht Anhänger pro Zug
- Tragfähigkeit von 1.000 kg pro Anhänger
- Wahlweise hydraulischer oder elektrischer Hub verfügbar
- Kompatibel mit Standard-Trolleys in Voll- oder Halbgröße
- Rahmen mit Linde Trolleys erhältlich oder anpassbar an kundeneigene Ladungsträger

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

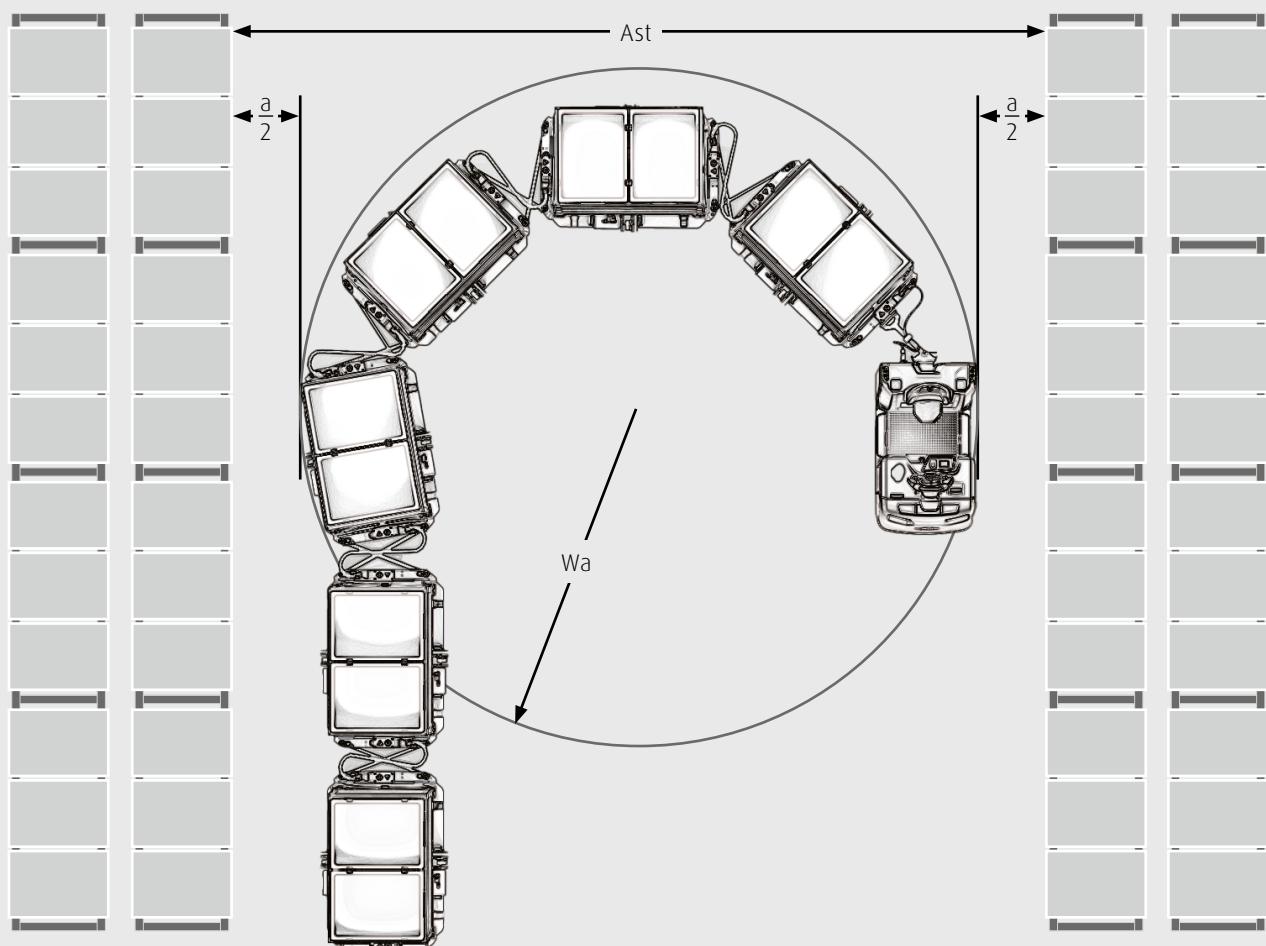
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers	LT10 WX 1x TR1200×800	LT10 WX 1x TR1200×1000
	1.2a	Baureihe	8974 ¹⁾	8974 ¹¹⁾
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0
	2.1	Eigengewicht	kg	234/247 ²⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø200×50	Ø200×50
	3.3	Reifengröße, hinten	Ø200×50	Ø200×50
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2	2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	812
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	-
	4.2.1	Gesamthöhe	h15 (mm)	354/394 ³⁾
	4.4	Hub	h3 (mm)	40 ⁴⁾
	4.4a	Hubfunktion		hydraulisch/elektrisch ⁴⁾
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	284/324 ³⁾
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	274/314 ³⁾
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	-
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	225
	4.16	Ladeflächenlänge	l3 (mm)	1298
	4.17	Überhanglänge	l5 (mm)	262
	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	840
Grundabmessungen	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1742
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1070
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	360 ⁵⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	1242
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	0/40 ³⁾
	4.33	Lastabmessungen b12×l6	b12×l6 (mm)	1x 810×1210/ 1x 630×820 ⁶⁾
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	5500/5700 ⁷⁾
	4.34b	Arbeitsgangbreite für 90°-Kurve	Ast1 (mm)	3200/3500 ⁷⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2250/2350 ⁷⁾
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	12/10/8 ⁸⁾
Leistungsdaten	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,01
	5.7	Steigungsfähigkeit mit/ohne Last	%	7,0 ⁹⁾
	5.10	Betriebsbremse		ohne
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	0,4 ⁴⁾
E-Motor	10.8	Anhängekupplung, Art/Typ DIN		Ø25 ¹⁰⁾
				Ø25 ¹⁰⁾

- 1) Rahmenausführung zum Transport von entweder einem Linde Trolley TR1200×800 oder einem Linde Trolley TR800×600 mit einem Rahmen
 2) Hydraulische/elektrische Variante (jeweils zzgl. Deichsel mit ca. 18 kg)
 3) Im abgesenkten/angehobenen Zustand
 4) Nach Hubinitialisierung wird der komplette Rahmen samt Lastaufnahmeverrichtung um 40 mm hydraulisch angehoben. Optional ist eine elektrische Hubfunktion erhältlich (1x Hubmotor)
 5) Mittelblock
 6) Ladeflächenmaße b9×l3 der Linde Trolleys TR1200×800 = 810×1210 mm (Außenmaße b1×l1 inkl. Fangecken = 860×1260 mm)
 Ladeflächenmaße b9×l3 der Linde Trolleys TR800×600 = 630×820 mm (Außenmaße b1×l1 inkl. Fangecken = 680×870 mm)
 7) 6/8 Rahmen in Kombi. mit einem P60 C der Baureihe 4595. AST-Werte = inkl.
 Sicherheitsabstand von 1000 mm (a/2 = 500 mm auf jeder Seite)

- 8) V max. bei 4/6/8 Rahmen
 9) Bei Rampenfahrt max. 6 km/h fahren. Bis 7% ist die Rampe ohne Radius befahrbar. Steigungen darüber hinaus müssen projektspezifisch betrachtet werden
 10) Logistikzug Deichselsystem für LT WX. Rahmen sind mit dem Zugfahrzeug (2-stufige Kupplung) mit einem Ø25 mm-Bolzen verbunden & untereinander mit einem Scherendeichselsystem
 11) Rahmenausführung zum Transport von entweder einem Linde Trolley TR1200×1000 oder einem Linde Trolley TR1000×600 mit einem Rahmen
 12) Hydraulische/elektrische Variante (jeweils zzgl. Deichsel mit ca. 20 kg)
 13) Ladeflächenmaße b9×l3 der Linde Trolleys TR1200×1000 = 1010×1210 mm (Außenmaße b1×l1 inkl. Fangecken = 1060×1260 mm)
 Ladeflächenmaße b9×l3 der Linde Trolleys TR1000×600 = 630×1020 mm (Außenmaße b1×l1 inkl. Fangecken = 680×1070 mm)



AST



BEISPIELHAFTE ARBEITSGANGBREITEN

Rahmenart	Rahmengröße	Rahmen pro Zug	Ladungen pro Zug	Zuglänge (mm)	e (mm) ¹⁾	e1 (mm) ¹⁾	x (mm)	e2 (mm) ¹⁾	e3 (mm) ¹⁾	d (mm)	e4 (mm) ²⁾³⁾⁴⁾
LT10 WX	1x TR1200×800	2	2	5077 ²⁾ /5431 ³⁾	1800	1600	500	2000	2200 ³⁾ /2400 ³⁾	2000	2950
		4	4	8437 ²⁾ /8791 ³⁾	2000	1800	500	2000	2200 ³⁾ /2400 ³⁾	2000	2950
		6	6	11797 ²⁾ /12151 ³⁾	2200	2000	500	2000	3000 ³⁾ /3200 ³⁾	2000	2950
		8	8	15157 ²⁾ /15511 ³⁾	2500	2300	500	2000	3200 ³⁾ /3400 ³⁾	2000	2950
	1x TR1200×1000	2	2	5112 ²⁾ /5466 ³⁾	2000	1800	500	2000	2500 ³⁾ /2700 ³⁾	2000	3350
		4	4	8542 ²⁾ /8896 ³⁾	2200	2000	500	2000	2500 ³⁾ /2700 ³⁾	2000	3350
		6	6	11972 ²⁾ /12326 ³⁾	2400	2200	500	2000	3300 ³⁾ /3500 ³⁾	2000	3350
		8	8	15402 ²⁾ /15756 ³⁾	2700	2500	500	2000	3500 ³⁾ /3700 ³⁾	2000	3350

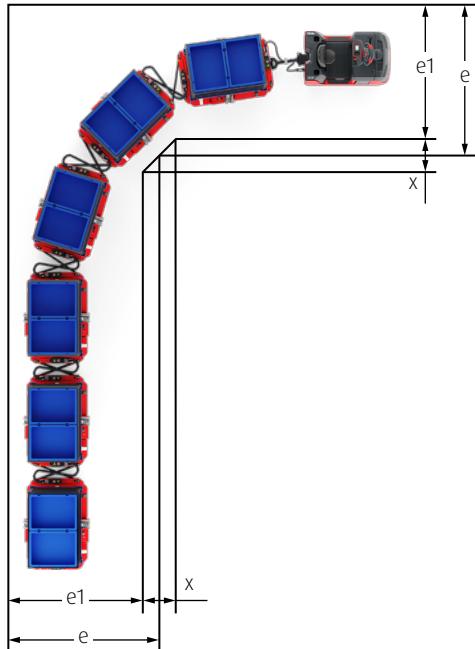
1) Ohne Begegnungsverkehr und ohne Sicherheitsabstand. Wir empfehlen das Hinzunehmen eines Sicherheitsabstands von 1000 mm ($a/2 = 500$ mm auf jeder Seite). Empfehlung: Je länger der Zug, desto größer der Sicherheitsabstand, um eine mögliche Fahrunsicherheit des Fahrers abzufangen

2) In Kombination mit P40 CB/P40 C/P60 C der Baureihe 4595. Anmerkung: Werte sind kalkuliert; finale Werte können geringfügig abweichen

3) In Kombination mit P60/P80 der Baureihe 1191. Anmerkung: Werte sind kalkuliert; finale Werte können geringfügig abweichen

4) Empfehlung: $e4 = a + b + c$. Ohne Begegnungsverkehr und ohne Überholvorgänge

90°-KURVEN

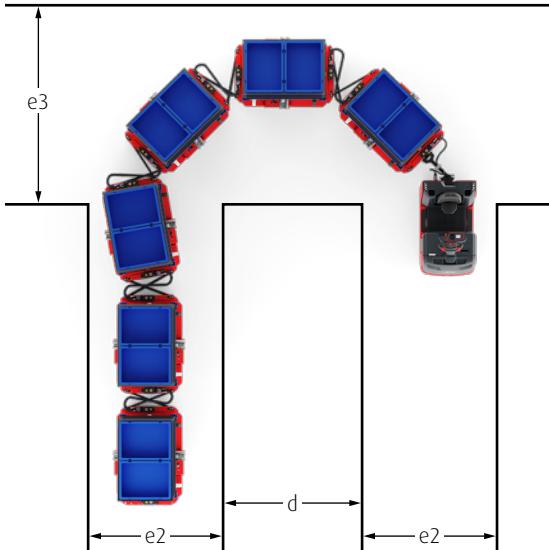


e = Gangbreite ohne Modifizierung der Ecken

e1 = Gangbreite bei Modifizierung der Ecken

x = Modifizierung der Ecken nach innen

180°-KURVEN (BEISPIELHAFTER GANGWECHSEL)

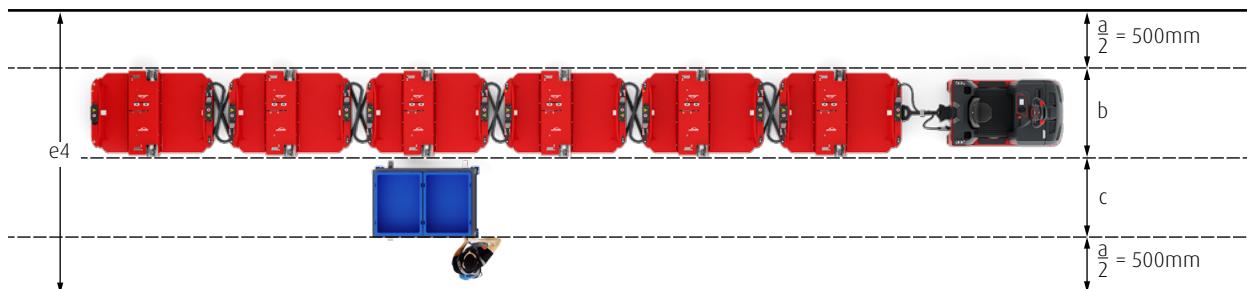


e2 = Gangbreite vor/nach einer 180°-Kurve

e3 = Gangbreite während einer 180°-Kurvenfahrt

d = Abstand zwischen Gängen

BE- UND ENTLADEZONEN



e4 = Benötigte Gangbreite für Be- und Entladenvorgang

a = Randzuschlag + Handlingszuschlag

b = Breite des Logistikzuges inkl. Spielraum

c = Trolley-Abmessung inkl. Spielraum

LOGISTIKZUG SYSTEMÜBERBLICK

ZUGFAHRZEUGE

P20



P40 – P60 C | P40 C B



P60 – P80



P120 – P350



RAHMEN

M-Rahmen



LT06 M



LT10 M



LT10 W



LT10 W für 3xTR

WX-Rahmen



LT10 WX

Ch-Rahmen



LT16 Ch

BMh-Rahmen



LT16 BMh

C-Rahmen



LT10 C

B-Rahmen



LT10 B

BM-Rahmen



LT10 BM

LT16 BM

TROLLEYS

TR-Trolleys

mit modularen Regalaufbauten



TR800×600



TR1200×800



TR1200×1000



TR1600×1200



BR1200×800



BR1200×1000

BR-Trolleys

mit modularen Regalaufbauten

LT = Logistikzug **M** = Rahmen in M-Bauform **W** = Rahmen in W-Bauform **WX** = Rahmen in W-Bauform mit Scherendeichsel

Ch = Rahmen in C-Bauform, hydraulische Version **BMh** = Rahmen in Bügel-Bauform mit Mittelsteg, hydraulische Version **C** = Rahmen in C-Bauform **B** = Rahmen in Bügel-Bauform **BM** = Rahmen in Bügel-Bauform mit Mittelsteg **TR** = Trolley **BR** = BaseRunner Trolley

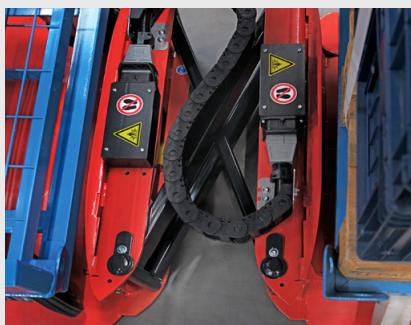
SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

	Typzeichen des Herstellers/Ausstattung	LT10 WX
Sicherheit	Mechanische Lastsicherung mit automatischer Verriegelung nach Einschub	<input checked="" type="radio"/>
	Redundante Ladungssicherung: Aktivierung einer zusätzlichen Verriegelung während des Hubvorgangs	<input checked="" type="radio"/>
	Anfahrsperre im abgesenkten Zustand	<input checked="" type="radio"/>
	Deaktivierte Hubfunktion während der Fahrt	<input checked="" type="radio"/>
	Enge Rahmenabstände zur deutlichen Einschränkung der Durchtrittsmöglichkeit	<input checked="" type="radio"/>
	Bauartbedingter Fußschutz durch geringe Hubhöhe	<input checked="" type="radio"/>
	Vorderes Stützrad sorgt für Stabilität auf unebenem Gelände	<input checked="" type="radio"/>
	Wetterschutz mit zwei Öffnungen zur Ladungssicherung (RAL 7021)	<input type="radio"/>
	Beschilderung des Wetterschutzes (Sicherheitsfeatures oder Kundenlogo)	<input type="radio"/>
	Antirutschmatten für Lastaufnahmeflächen	<input type="radio"/>
Service	Sicherheitsfahnen (2x) zur besseren Sichtbarkeit und Orientierung beim Beladen	<input type="radio"/>
	Assistenzsystem mit Ampelanzeige: Fahrerfreigabe nur bei verriegeltem Rahmen	<input type="radio"/>
	Wartungsarmes Deichsel- und Kupplungssystem	<input checked="" type="radio"/>
	Notbedienung: Inbegriffener Handhebel (Lift Tool) ermöglicht manuelles Anheben des Rahmens	<input checked="" type="radio"/>
Anwendung/Lasten-Handling	Ersatzteillisten und Handbücher über QR-Code auf dem Typenschild abrufbar	<input checked="" type="radio"/>
	In elektrischer Ausführung mit wartungsarmer Energiekette für maximale Lebensdauer	<input type="radio"/>
	Scherendeichselsystem: Transport von bis zu 8 Rahmen in einem Zugverbund ¹⁾	<input checked="" type="radio"/>
	Beidseitige Be- und Entladung ermöglicht hohe Prozessflexibilität	<input checked="" type="radio"/>
	Ergonomische Unterstützung des Be- und Entladevorgangs durch gewölbte Plattform	<input checked="" type="radio"/>
	Automatisches Heben und Senken des Rahmens für schnelle Abläufe	<input checked="" type="radio"/>
	Seitliche Einführungsprofile für eine reibungslose Be- und Entladung	<input checked="" type="radio"/>
	Linde Trolleys in verschiedenen Ausführungen für den Einschub in Logistikzug-Rahmen	<input type="radio"/>
	Rahmengröße für 1x Linde Trolley TR1200×800/1x Linde Trolley TR800×600 ²⁾	<input checked="" type="radio"/>
	Rahmengröße für 1x Linde Trolley TR1200×1000/1x Linde Trolley TR1000×600 ²⁾	<input type="radio"/>
	Abweichende Rahmengrößen für kundenspezifische Trolleys auf Anfrage	<input type="radio"/>
	Hubhöhe von 40 mm: Anheben der Plattform samt Ladung um 40 mm	<input checked="" type="radio"/>
	Hubhöhe von 60 mm: Anheben der Plattform samt Ladung um 60 mm	<input type="radio"/>
Elektronik	Hydraulik-Hubsystem mit synchronisiertem Heben über beide Räder ³⁾	<input checked="" type="radio"/>
	Elektrisches Hubsystem mit synchronisiertem Heben über beide Räder ³⁾	<input type="radio"/>
Reifen	Verbindungsschlauch mit Absperrhahn: Ab- und Ankoppeln der Rahmen im gehobenen Zustand möglich	<input type="radio"/>
	Geräuscharmer und wartungsfreier Hubmotor (1x) für elektrische Hubfunktion	<input type="radio"/>
	Modulare Plug-and-play Steckverbindung zw. Rahmen und Zugfahrzeug bei elektrischem Hub	<input type="radio"/>
Beleuchtung	Einachs-System mit 2 Rädern für kompakte Bauweise und verbessertes Nachlaufverhalten	<input checked="" type="radio"/>
	Polyurethan-Räder (PU; Shore-härte 75) Ø200×50, nicht kreidend (Farbe: Rot)	<input checked="" type="radio"/>
	Polyurethan-Räder (PU; Shore-härte 92) Ø200×60 für höhere Tragkräfte	<input type="radio"/>
	Heckbeleuchtung (2x) - Blinker, Rück-, Brems- und Kennzeichenlicht (ISO 1724)	<input type="radio"/>

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

- 1) Das Standard-Scherendeichselsystem besteht aus festen und beweglichen Deichseln und benötigt eine gerade Anzahl von Rahmen (2, 4, 6, 8)
- 2) Flexibilität: Aufnahme von entweder einem großen Trolley oder einem kleinen Trolley mit einem Rahmen
- 3) Nach Hubinitiierung wird der komplette Rahmen samt Lastaufnahmeverrichtung angehoben

EIGENSCHAFTEN



Kompakte Anhängerabstände – erhöhte Sicherheit,
reduziertes Risiko



Fußbetätigtes Entriegeln in ergonomischer Höhe für
mühelosen Zugang



Minimaler Wenderadius mit sechs Rahmen dank Scheren-
Zugstange



Einfache mechanische Konstruktion und wartungsfreie
Energiekette

Sicherheit

- Absenkmechanismus während der Fahrt automatisch deaktiviert
- Patentiertes Verriegelungssystem sichert jeden Trolley beim Einschieben
- Zweite Verriegelung, die beim Hubvorgang aktiviert wird, sorgt für zusätzliche Sicherheit
- Optionales Assistenzsystem mit Ampelanzeige überwacht die Trolley-Verriegelung
- Geringer Anhängerabstand erschwert Betreten des Zwischenraums und reduziert so das Verletzungsrisiko

Ergonomie

- Automatische Verriegelung beim Einschieben des Trolleys ohne zusätzliche Handgriffe
- Fußbetätigtes Entriegeln in ergonomischer Arbeitshöhe
- Automatisches Anheben der Rahmen beim Betreten der Zugfahrzeug-Plattform
- Führungsseitige Einschubprofile für eine schnelle, einfache Be- und Entladung
- Kompakte Zuglänge verringert Wege zwischen Fahrzeug und Anhängern

Handling

- Bis zu acht Anhänger für hohes Transportvolumen bei minimalem Platzbedarf
- Automatisches Heben und Senken beschleunigt und erleichtert Handling-Prozess
- Präzises Nachlaufverhalten und exzellente Spurtreue
- Beidseitige Be- und Entladung der WX-Rahmen bietet maximale Flexibilität
- Aufnahme einer ganzen oder halben Trolley-Größe mit demselben Rahmen

Service

- Einfache mechanische Konstruktion mit minimaler Elektronik
- Servicefreundlicher mechanischer Verriegelungsmechanismus
- Inbegriffener Hebel ermöglicht manuelles Anheben im Notfall
- QR-Code für direkten Zugriff auf Dokumentation und Ersatzteillisten
- Wartungsfreie Energiekette bei optionalem Elektrohub

Vorgestellt von:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.