



## Gegengewichtsstapler mit Elektromotor

# X35 – X50

Tragfähigkeit 3,5 - 5,0 t | Baureihe 1254

### Emissionsfreies Kraftpaket

- Elektrostapler mit robuster Konstruktion, großem Radstand und Bodenfreiheit, auch für extreme Einsatzbedingungen im Außenbereich
- Permanentmagnetverstärkte Synchron-Reluktanz-Motoren (SRM+) und wassergekühlte Leistungsteile für maximale Performance bei jeder Beanspruchung
- Intuitives Bedienkonzept, hervorragende Sicht und ergonomisches Design für hohen Fahrkomfort und sicheres und produktives Lasthandling
- Hohe Modellvielfalt, umfangreiche Serienausstattung und zahlreiche Zusatzoptionen für ein maßgeschneidertes Fahrzeug
- Serienmäßige Datenübertragungseinheit zur Integration in digitale Prozesse

# TECHNISCHE DATEN (Gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE MH	LINDE MH	LINDE MH	LINDE MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		X35/600	X40/600	X45/600	X50/500
	1.2a	Baureihe		1254-01	1254-01	1254-01	1254-01
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	3,5	4,0	4,5	5,0
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	525,2	535,2	535,2	535,2
	1.9	Radstand	y (mm)	2120	2120	2120	2120
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	6880 <sup>1)</sup>	6918 <sup>1)</sup>	7194 <sup>1)</sup>	7170 <sup>1)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	8863/1517	9699/1219	10460/1234	10938/1222
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	3505/3375 <sup>1)</sup>	3557/3361 <sup>1)</sup>	3550/3644 <sup>1)</sup>	3511/3659 <sup>1)</sup>
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.3	Reifengröße, hinten		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1190	1190	1190	1190
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1123	1123	1123	1123
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	$\alpha/\beta$ (°)	5,0/8,0	5,0/8,0	5,0/8,0
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2524	2524	2523	2523
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3100	3100	3100	3100
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4124	4124	4123	4023
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2495	2495	2495	2495
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1376	1376	1376	1376
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	715	715	714	714
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4363	4373	4373	4173
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3163	3173	3173	3173
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1448	1448	1448	1448
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 × 120 × 1200	60 × 130 × 1200	60 × 130 × 1200	60 × 130 × 1000
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350	1350	1350	1350
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	205	205	205	205
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	243	243	243	243
4.34.1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	4561 <sup>2)</sup>	4571 <sup>2)</sup>	4571 <sup>2)</sup>	4571 <sup>2)</sup>
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	4761 <sup>2)</sup>	4771 <sup>2)</sup>	4771 <sup>2)</sup>	4771 <sup>2)</sup>	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2836	2836	2836	2836	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	842	842	842	842	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	22/22	22/22	22/22	22/22
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,59/0,6	0,56/0,6	0,52/0,6	0,46/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	8500/8500	8500/8500	8500/8500	8500/8500
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	22000/22000	22000/22000	22000/22000	22000/22000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	22,0/32,0; (22,0/36,0) <sup>3)</sup>	21,0/32,0; (21,0/36,0) <sup>3)</sup>	19,0/31,0; (19,0/34,0) <sup>3)</sup>	19,0/30,0; (19,0/34,0) <sup>3)</sup>
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	18,0/28,0; (18,0/28,0) <sup>3)</sup>	17,0/28,0; (17,0/28,0) <sup>3)</sup>	15,0/27,0; (15,0/27,0) <sup>3)</sup>	15,0/27,0; (15,0/27,0) <sup>3)</sup>
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,3/4,6	5,4/4,6	5,5/4,7	5,6/4,7
Antrieb/Motor	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2x 15	2x 15	2x 15	2x 15
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	28	28	28	28
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		Li-ION	Li-ION	Li-ION	Li-ION
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	90/1440	90/1440	90/1440	90/1440
	6.4a	Batterie Energieinhalt	kWh	126,8	126,8	126,8	126,8
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)	kg	1458	1458	1458	1458
	6.6	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	8,3	8,8	9,3	9,8
	6.6.1	CO <sub>2</sub> -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	4,49	4,76	5,03	5,3
	Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos
10.1		Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170	170	170
10.2		Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	55	55	55	55
10.7		Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	72	72	72	72
10.8		Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnl. DIN 15170-H	ähnl. DIN 15170-H	ähnl. DIN 15170-H	ähnl. DIN 15170-H
11.2		Standsicherheit		1,51	1,49	1,5	1,54

1) Inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

2) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

3) Vorwärts; (rückwärts)

# TECHNISCHE DATEN (Gemäß VDI 2198)

Kategorie	Code	Beschreibung	Einheit	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
				X50/600	X35/600 Getränke	X40/600 Getränke	X45/600 Getränke
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE MH	LINDE MH	LINDE MH	LINDE MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		X50/600	X35/600 Getränke	X40/600 Getränke	X45/600 Getränke
	1.2a	Baureihe		1254-01	1254-01	1254-01	1254-01
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	5,0	3,5	4,0	4,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	535,2	525,2	535,2	535,2
	1.9	Radstand	y (mm)	2120	2120	2120	2120
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	7537 <sup>1)</sup>	7343 <sup>1)</sup>	7381 <sup>1)</sup>	7656 <sup>1)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	11208/1319	9117/1726	9953/1428	10714/1442
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	3546/3991 <sup>1)</sup>	3759/3584 <sup>1)</sup>	3811/3570 <sup>1)</sup>	3804/3852 <sup>1)</sup>
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.3	Reifengröße, hinten		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1190	1190	1190	1190
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1123	1123	1123	1123
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)	5,0/8,0	5,0/8,0	5,0/8,0
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2523	2974	2974	2973
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	2900	3100	3100	3100
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4023	5024	5024	5023
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2495	2895	2895	2895
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1376	1776	1776	1776
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	714	714	714	714
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4373	4363	4373	4373
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3173	3163	3173	3173
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1448	1448	1448	1448
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 × 130 × 1200	50 × 120 × 1200	60 × 130 × 1200	60 × 130 × 1200
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350	1350	1350	1350
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	205	205	205	205
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	243	243	243	243
4.34.1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	4571 <sup>2)</sup>	4561 <sup>2)</sup>	4571 <sup>2)</sup>	4571 <sup>2)</sup>
4.34.2		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	4771 <sup>2)</sup>	4761 <sup>2)</sup>	4771 <sup>2)</sup>	4771 <sup>2)</sup>
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2836	2836	2836	2836
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	842	842	842	842
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	22/22	22/22	22/22	22/22
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,46/0,53	0,59/0,6	0,56/0,6	0,52/0,6
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	8500/8500	8500/8500	8500/8500	8500/8500
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	22000/22000	22000/22000	22000/22000	22000/22000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	18,0/29,0; (18,0/32,0) <sup>3)</sup>	21,0/31,0; (21,0/33,0) <sup>3)</sup>	20,0/31,0; (20,0/33,0) <sup>3)</sup>	19,0/30,0; (19,0/32,0) <sup>3)</sup>
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	14,0/25,0; (14,0/25,0) <sup>3)</sup>	17,0/26,0; (17,0/26,0) <sup>3)</sup>	16,0/26,0; (16,0/26,0) <sup>3)</sup>	15,0/25,0; (15,0/25,0) <sup>3)</sup>
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,7/4,7	5,4/4,7	5,5/4,7	5,6/4,8
Antrieb/Motor	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.	hydr./mech.
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2x 15	2x 15	2x 15	2x 15
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	28	28	28	28
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		Li-ION	Li-ION	Li-ION	Li-ION
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	90/1440	90/1440	90/1440	90/1440
	6.4a	Batterie Energieinhalt	kWh	126,8	126,8	126,8	126,8
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)	kg	1458	1458	1458	1458
	6.6	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	10	8,4	8,9	9,5
	6.6.1	CO <sub>2</sub> -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	5,4	4,54	4,81	5,13
	Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos
10.1		Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170	170	170
10.2		Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	55	55	55	55
10.7		Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	72	72	72	72
10.8		Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnl. DIN 15170-H	ähnl. DIN 15170-H	ähnl. DIN 15170-H	ähnl. DIN 15170-H
11.2		Standicherheit		1,52	1,51	1,49	1,5

1) Inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

2) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

3) Vorwärts; (rückwärts)

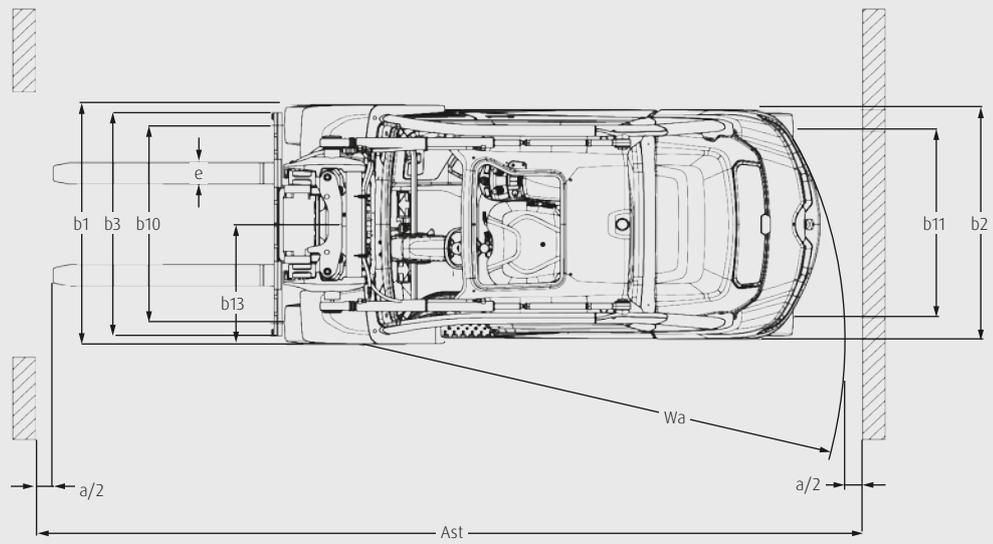
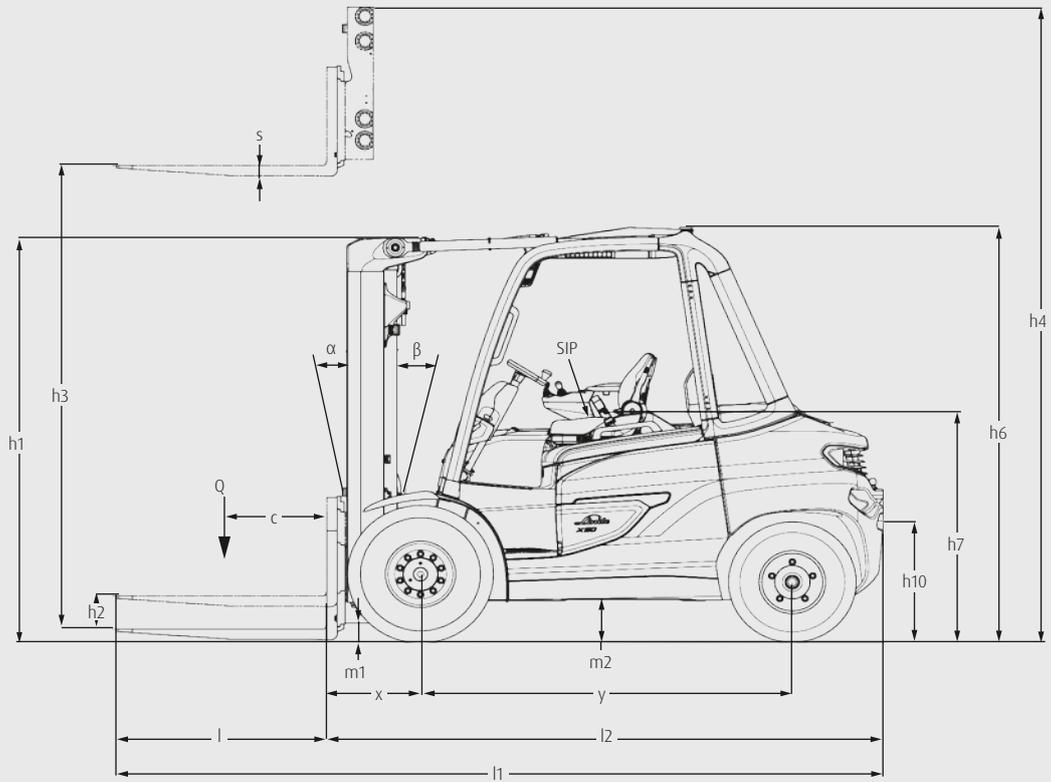
# TECHNISCHE DATEN (Gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE MH	LINDE MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		X50/500 Getränke	X50/600 Getränke
	1.2a	Baureihe		1254-01	1254-01
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	5,0	5,0
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	535,2	535,2
	1.9	Radstand	y (mm)	2120	2120
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	7657 <sup>1)</sup>	8023 <sup>1)</sup>
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	11219/1428	11489/1524
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	3792/3865 <sup>1)</sup>	3827/4196 <sup>1)</sup>
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.3	Reifengröße, hinten		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1190	1190
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1123	1123
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	$\alpha/\beta$ (°)	5,0/8,0
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	3073	3073
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3100	2900
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	5123	5123
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2895	2895
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe	h7 (mm)	1776	1776
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	714	712
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	4173	4373
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3173	3173
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1448	1448
4.22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 × 130 × 1000	60 × 130 × 1200
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1350	1350
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	205	205
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	243	243
4.34.1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	4571 <sup>2)</sup>	4571 <sup>2)</sup>
4.34.2		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	4771 <sup>2)</sup>	4771 <sup>2)</sup>
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2836	2836
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	842	842
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	22/22	22/22
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,46/0,53	0,46/0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55/0,55	0,55/0,55
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	8500/8500	8500/8500
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	22000/22000	22000/22000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	18,0/30,0; (18,0/32,0) <sup>3)</sup>	17,0/29,0; (17,0/30,0) <sup>3)</sup>
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	14,0/25,0; (14,0/25,0) <sup>3)</sup>	14,0/24,0; (14,0/24,0) <sup>3)</sup>
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	5,7/4,8	5,8/4,8
Antrieb/Motor	5.10	Betriebsbremse		hydr./mech.	hydr./mech.
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	2x 15	2x 15
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	28	28
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein		Li-ION	Li-ION
	6.4	Batteriespannung/ Nennkapazität K5	(V)/(Ah) o. kWh	90/1440	90/1440
	6.4a	Batterie Energieinhalt	kWh	126,8	126,8
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)	kg	1458	1458
	6.6	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	10	10,2
	6.6.1	CO <sub>2</sub> -Äquivalent nach EN 16796	kg/h	5,4	5,51
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		Digitalst./stufenlos	Digitalst./stufenlos
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	55	55
	10.7	Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz)	dB(A)	72	72
	10.8	Anhängekupplung, Art/Typ DIN 15 170		ähnl. DIN 15170-H	ähnl. DIN 15170-H
	11.2	Standsicherheit		1,54	1,52

1) Inkl. Batterie, Zeile 6.4/6.5.

2) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand

3) Vorwärts; (rückwärts)



# MASTTABELLEN

## STANDARD HUBGERÜST (in mm)

Baureihe	1534									
Hub	h3: 3200	h3: 3700	h3: 4100	h3: 4400	h3: 5000	h3: 3200	h3: 3700	h3: 4100	h3: 4400	h3: 5000
Abmessungen	h1: 2530 h2: 150 h4: 4125	h1: 2780 h2: 150 h4: 4625	h1: 2980 h2: 150 h4: 5025	h1: 3130 h2: 150 h4: 5325	h1: 3430 h2: 150 h4: 5925	h1: 2630 h2: 150 h4: 4225	h1: 2880 h2: 150 h4: 4725	h1: 3080 h2: 150 h4: 5125	h1: 3230 h2: 150 h4: 5425	h1: 3530 h2: 150 h4: 6025
Typzeichen des Herstellers										
X35/600	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
X40/600	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
X45/600	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
X35/600 Getränke	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
X40/600 Getränke	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
X45/600 Getränke	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
X50/500	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
X50/600	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
X50/500 Getränke	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
X50/600 Getränke	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—

## DUPLEX HUBGERÜST (mm)

Baureihe	1534					
Hub	h3: 3730		h3: 3130		h3: 3730	
Abmessungen	h1: 2730 h4: 4685	h2: 1775	h1: 2530 h4: 4185	h2: 1475	h1: 2830 h4: 4785	h2: 1775
Typzeichen des Herstellers						
X35	○	—	—	—	—	—
X40	○	—	—	—	—	—
X45	○	—	—	—	—	—
X50/500	—	—	○	—	○	—
X50/600	—	—	○	—	○	—

## TRIPLEX HUBGERÜST (mm)

Baureihe	1534											
Hub	h3: 5365		h3: 5865		h3: 6315		h3: 4615		h3: 5565		h3: 6015	
Abmessungen	h1: 2680 h4: 6320	h2: 1725	h1: 2880 h4: 6820	h2: 1925	h1: 3030 h4: 7270	h2: 2075	h1: 2530 h4: 5665	h2: 1475	h1: 2880 h4: 6615	h2: 1825	h1: 3030 h4: 7065	h2: 1975
Typzeichen des Herstellers												
X35/600	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
X40/600	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
X45/600	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
X35/600 Getränke	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X40/600 Getränke	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X45/600 Getränke	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X50/500	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
X50/600	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
X50/500 Getränke	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—
X50/600 Getränke	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—

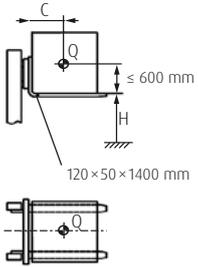
○ Sonderausstattung      — Nicht verfügbar

**h1:** Höhe Hubgerüst eingefahren      **h2:** Freihub      **h3:** Hub      **h4:** Höhe Hubgerüst ausgefahren

Zahlen für andere Ausrüstungen und Triplexmasten auf Anfrage

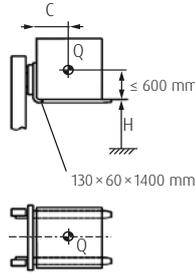
# TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN

## X35/600



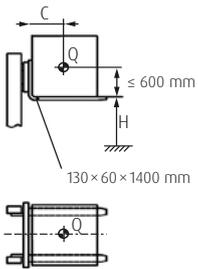
H (mm)	Q (kg)			
7000	2400	2200	2030	1890
6900	2520	2310	2140	1990
6800	2640	2420	2240	2080
6700	2760	2540	2340	2180
6600	2880	2650	2450	2280
6500	3010	2760	2550	2370
6400	3130	2870	2660	2470
6300	3250	2980	2760	2570
6200	3370	3100	2860	2660
≤ 6100	3500	3210	2970	2760
c (mm)	400 - 600	700	800	900

## X40/600



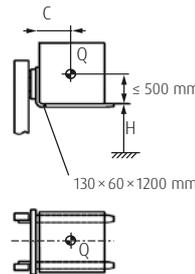
H (mm)	Q (kg)			
7000	2400	2200	2040	1890
6800	2660	2450	2260	2100
6700	2800	2570	2380	2210
6600	2930	2690	2490	2320
6500	3060	2810	2600	2420
6400	3200	2940	2720	2530
6300	3330	3060	2830	2630
6200	3460	3180	2940	2740
6100	3600	3300	3060	2840
6000	3730	3430	3170	2950
5900	3860	3550	3280	3050
≤ 5800	4000	3670	3400	3160
c (mm)	400 - 600	700	800	900

## X45/600



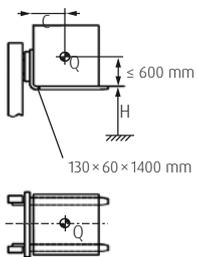
H (mm)	Q (kg)			
7000	2500	2290	2120	1970
6800	2830	2600	2400	2240
6700	3000	2750	2550	2370
6600	3160	2910	2690	2500
6500	3330	3060	2830	2630
6400	3500	3210	2970	2760
6300	3660	3360	3110	2900
6200	3830	3520	3250	3030
6100	4000	3670	3400	3160
6000	4160	3820	3540	3290
5900	4330	3980	3680	3420
≤ 5800	4500	4130	3820	3550
c (mm)	400 - 600	700	800	900

## X50/500



H (mm)	Q (kg)			
7000	2800	2550	2340	2170
6800	3160	2880	2650	2450
6700	3350	3050	2800	2590
6600	3530	3220	2960	2730
6500	3710	3380	3110	2880
6400	3900	3550	3260	3020
6300	4080	3720	3420	3160
6200	4260	3890	3570	3300
6100	4450	4050	3720	3450
6000	4630	4220	3880	3590
5900	4810	4390	4030	3730
≤ 5800	5000	4550	4190	3870
c (mm)	400 - 500	600	700	800

## X50/600



H (mm)	Q (kg)			
7000	2800	2570	2380	2210
6800	3160	2910	2690	2500
6700	3350	3070	2840	2640
6600	3530	3240	3000	2790
6500	3710	3410	3150	2930
6400	3900	3580	3310	3080
6300	4080	3750	3470	3220
6200	4260	3920	3620	3370
6100	4450	4080	3780	3510
6000	4630	4250	3930	3660
5900	4810	4420	4090	3800
≤ 5800	5000	4590	4250	3950
c (mm)	400 - 600	700	800	900

H = Hubhöhe, c = Lastschwerpunkt, Q = Tragfähigkeit  
Tragfähigkeit für Standardmast und Gabelträger

# SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Fahrzeugausstattung		X35 - X50
Fahrerarbeitsplatz	Innovatives Abkopplungskonzept mit Ringlagern für minimale Humanschwingungen	●
	Ergonomischer und sicherer Einstieg in das Fahrzeug durch niedrige Trittstufe und Handgriff an der A-Säule und Batteriehaube	●
	In Neigung einstellbares Lenkrad	●
	Komfort-Fahrerschuttdach für max. Kopffreiheit	●
	Fahrersitz – schnelle mechanische Gewichtseinstellung	●
	Verschiedene Optionen für den Fahrersitz: Sitzheizung, Luftfederung, aktive Sitzfederung, Längshorizontalfederung	○
	Fahrersitz – schwenkbarer Sitz	○
	3,5"-LED-Farbdisplay mit Lenkwinkel- und Neigungswinkelanzeige	●
	7"-LED-Multifunktionsfarbdisplay integriert zusätzliche Funktionen, wie z. B. Kameras und Linde Safety Pilot	○
	Dachscheibe aus Panzerglas	○
	Leichtmetalltüren mit weit öffnendem Fenster	○
	Klemmbrett DIN A4 mit Beleuchtung	○
	Vollständig integrierte Heizung/Klimaanlage inkl. Defog-Funktion	○
	Radio, DAB+, MP3-Player inkl. Bluetooth-Freisprechanlage	○
Antriebs- und Bremssystem	Zwei-Motoren-Frontantrieb	●
	Magnetunterstützte Synchron-Reluktanz-Motoren (SRM+) für Fahr- und Hubfunktionen	●
	Fahrdynamikeinstellungen – Economy, Efficiency und Performance für die individuelle Leistungseinstellung	●
	Automatische Parkbremse	●
Achsen und Bereifung	Bereifung: Superelastik (SE)	●
	„Closed Shoulder“- Reifen CS 20	○
	Luftbereifung	○
	Antistatik-Reifen, nicht kreidend	○
	Schmutzabweiser vorne und hinten	○
Mast	Obenliegende Neigezylinder – inklusive wartungsfreie Lager	●
	Beste Sicht durch asymmetrische verschachtelte Mastprofile an Standard-, Duplex- und Triplex-Hubgerüsten	●
	Elektronisch gedämpfter Neigungsstopp	●
	Akkumulator für hohen Fahrkomfort und weniger Verschleiß	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Verstärkte Linde-Gabelzinken – einfache Einstellung und lange Lebensdauer	○
	Integrierter rollengeführter Seitenschieber mit voller Nenntagfähigkeit	○
	Integriertes Zinkenverstellgerät „VIEW“ für hohe Resttragfähigkeit und optimierte Sicht	○
	Kehrmaschinen-Option	○
Sicherheit	Linde Curve Assist – automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit in Kurven	●
	Elektrische Sicherheitsgurt-Überwachung – visuelles und akustisches Feedback	●
	Linde Load Assist – erhöhte Sicherheit auf hohen Hubhöhen	●
	BlueSpot und TruckSpot – optisches Warnsignal für Fußgänger und Fahrer	○
	Lastgewichtsanzeige	○
	Linde Safety Pilot – lastabhängige Fahr- und Hubgeschwindigkeitsregulierung plus zusätzliche Funktionen	○
	Linde Safety Guard – Warnung zwischen Fahrzeugen und Warnung zwischen Fahrzeug und Fußgänger	○
	Geschwindigkeitsbegrenzungen (per Schalter, Innen-/Außenbereich, lastabhängig)	○
	Verschiedene Beleuchtungsoptionen für den Stapler: Arbeitsscheinwerfer, LED-Streifen, VertiLights	○
	Motion Detection – registriert Bewegungen hinter dem Stapler und unterbindet Rückwärtsfahren	○
Digitalisierung	Online-Datenübertragung	●
	WiFi-Datenübertragung	○
	Linde connect:desk – lokales Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	○
	Linde connect:cloud – Flottenmanagement als Service (gehostete Version)	○
	Pre-Operation Check – Prüfung vor Fahrtantritt – individuell anpassbares tägliches Prüfprotokoll für die Betriebsbereitschaft des Fahrzeugs	○
	Truck Call-App – Koordination von Transportaufträgen	○
Anwendung/ Last-Handling	Doppelpedalsteuerung – stufenlose Beschleunigung und schnelle Fahrtrichtungswechsel	●
	Einpedalsteuerung – stufenlose Beschleunigung	○
	Linde Load Control – Zentralsteuerhebel vollständig in die Armllehne integriert für die präzise Steuerung aller hydraulischen Funktionen	●
	Einzelhebelsteuerung der Hydraulikfunktionen	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

# EIGENSCHAFTEN



Rundumsicht

## Sicherheit

- Schlanke Mastprofile, A-Säule und Dachkonstruktion bieten optimale Sicht auf Last und Umgebung
- Tiefer Fahrzeugschwerpunkt und automatische Geschwindigkeitsanpassung in Kurven reduzieren das Kipprisiko
- Automatische Parkbremse schützt vor Wegrollen an Steigungen
- Zahlreiche optionale Assistenzsysteme, Licht- und Warnsysteme



Fahrerarbeitsplatz

## Ergonomie

- Intuitives und ergonomisches Bedienkonzept minimiert die physische Belastung des Fahrers
- Von Mast und Achsen per Gummilager entkoppelter Fahrerarbeitsplatz schont den Fahrer bei unebenem Untergrund
- Geräumige Fahrerkabine sowie verschiedene ergonomische Sitze für ermüdungsfreies Arbeiten
- Optimal positioniertes 3,5-Zoll-Display bietet alle relevanten Fahrzeuginformationen auf einen Blick



Antriebskonzept

## Handling

- Langer Radstand und große Reifen verleihen Stabilität beim Lasthandling im Außenbereich und auf unebenen Böden
- Zwei-Motoren-Frontantrieb mit magnetverstärkten Synchron-Reluktanz-Motoren (SRM+) für maximale Leistung und Wendigkeit
- Präzise und intuitive Steuerung aller Fahr- und Hubbewegungen per Doppelpedalsteuerung und Linde Load Control
- Verwindungssteife Mastkonstruktion sowie obenliegende Neigezylinder ergeben hohe Resttragfähigkeit



Servicezugang

## Service

- Hohe Verfügbarkeit durch eine robuste, modulare Konstruktion sowie verschleiß- und wartungsfreie Komponenten
- Geringer Wartungsaufwand dank langer Serviceintervalle und leicht zugänglicher Komponenten
- Ferndiagnose und drahtlose Softwareupdates ermöglichen präventive Wartung und reduzieren den Aufwand für Servicetechniker
- Modulare Baugruppen können schnell ausgetauscht und Ausfallzeiten reduziert werden

Vorgestellt durch:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



## Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Germany  
Phone + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570  
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | TB\_X35\_X50\_1254\_dt\_B\_0423