

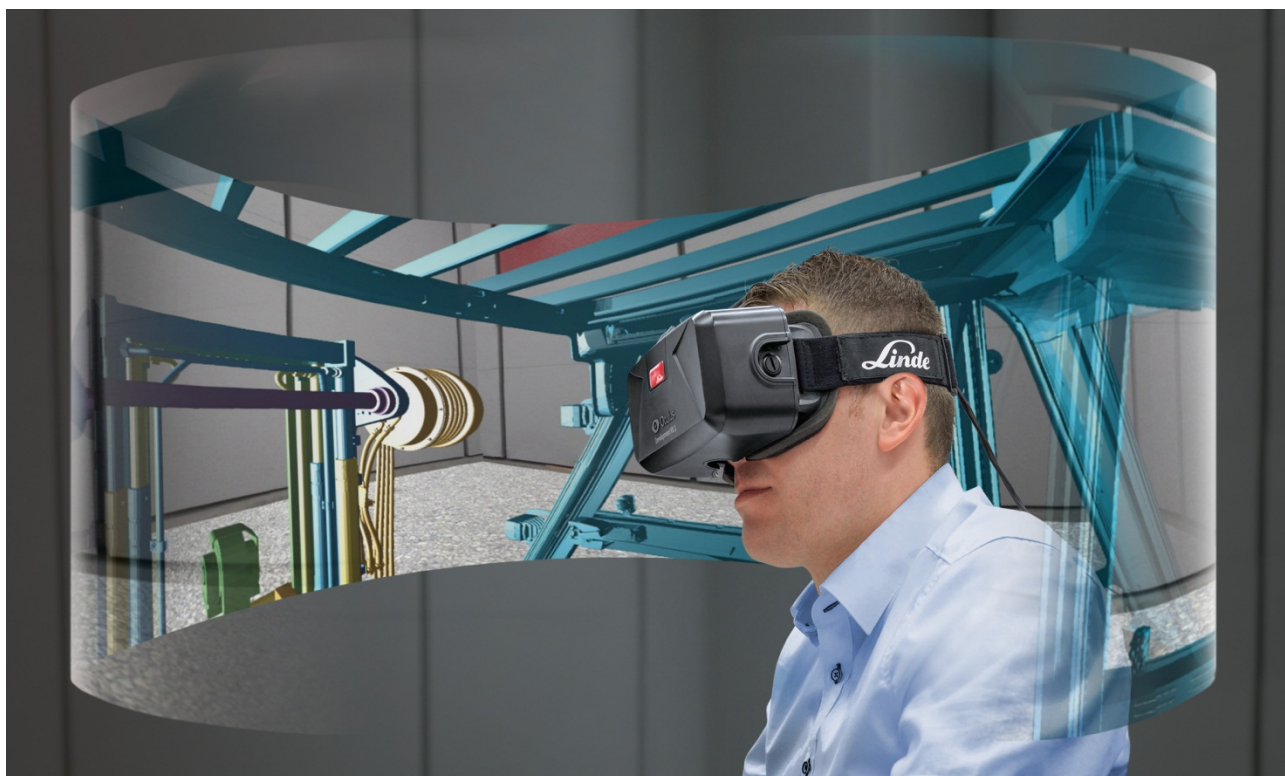


Bildnr.: 4266\_242\_B.jpg zu Pressemitteilung 13/2015 vom 18. September 2015

Mit dem HIL-System (Hardware in the Loop) werden komplexe Steuerungs- oder Assistenzsysteme wie der Linde Safety Pilot am virtuellen Modell erprobt - kosten- und zeiteffizient.

Sie finden dieses Foto in druckfähiger Auflösung (13 x 18 cm, 300 dpi) auch zum Download auf unserer Homepage: [www.linde-mh.de](http://www.linde-mh.de), Rubrik News & Infoservice, Pressemitteilungen.

Foto: Linde Material Handling GmbH, Aschaffenburg.  
Zur Veröffentlichung freigegeben.



Bildnr.: 4254\_1035\_B.jpg zu Pressemitteilung 13/2015 vom 18. September 2015

Mit der Datenbrille bewertet der Ingenieur die Sichtverhältnisse aus der Position des Staplerfahrers. Die 3D-Rundumsicht basiert auf den CAD-Daten des Gabelstaplers. So können auch neue Anbauteile wie Hubmasten schon in der Entwicklungsphase getestet werden.

Sie finden dieses Foto in druckfähiger Auflösung (13 x 18 cm, 300 dpi) auch zum Download auf unserer Homepage: [www.linde-mh.de](http://www.linde-mh.de), Rubrik News & Infoservice, Pressemitteilungen.

Foto: Linde Material Handling GmbH, Aschaffenburg.  
Zur Veröffentlichung freigegeben.



Bildnr.: 4266\_323\_K\_B.jpg zu Pressemitteilung 13/2015 vom 18. September 2015

**Härter als der härteste Einsatz – im Dauerbelastungstest durchläuft jeder neue Hubmast 50.000 Zyklen unter Nennlast, die mittig und außermittig geladen ist. Das Fahrzeug darf nie die Nennlast auf die maximale Hubhöhe heben.**

Sie finden dieses Foto in druckfähiger Auflösung (13 x 18 cm, 300 dpi) auch zum Download auf unserer Homepage: [www.linde-mh.de](http://www.linde-mh.de), Rubrik News & Infoservice, Pressemitteilungen.

Foto: Linde Material Handling GmbH, Aschaffenburg.  
Zur Veröffentlichung freigegeben.