



LEISTUNGSTRÄGER FÜR'S VERLADEGESCHÄFT

Case Study // Eibach Oberflächentechnik GmbH (EOT)

Bis zu 300 Tonnen Warenumsatz und 60 Lkw-Abfertigungen – pro Tag! Beim Oberflächenbeschichter EOT aus Lüdenscheid wird der Staplerflotte in der Warenverladung nichts geschenkt. Leistung ist hier das alles entscheidende Kriterium. Dass sich in diesem anspruchsvollen Szenario erstmals ein Elektrostapler bewähren kann, bewies der Linde X35 eindrucksvoll.



Unternehmen: Eibach Oberflächentechnik GmbH (EOT), Lüdenscheid

Branche: Metalloberflächenveredelung

Aufgabe: Performance-Test eines Elektrostaplers in einer klassischen Verbrenner-Anwendung

Linde-Lösung: Testweise Bereitstellung eines Linde X35 mit Li-ION-Batterie

Aufgabe

In der Intralogistik setzt EOT durchgängig auf Linde-Treibgasstapler. Die leistungsstarken Verbrenner haben sich im harten Verladegeschäft mit großer Gütervarianz und anspruchsvollen Tonnagen seit Jahren bewährt. Dementsprechend hoch waren die Erwartungen, als die Entscheidung fiel, die Flotte im Rahmen eines Feldversuchs testweise um einen E-Stapler zu ergänzen.

Herausforderung

Im Wareneingang und -ausgang von EOT sind die Geräte quasi nonstop gefordert. Während des intensiven Zweischichtbetriebs ist dementsprechend eine maximale Verfügbarkeit ausschlaggebend. Zudem werden die mit Metallteilen unterschiedlichster Form und Größe beladenen Gitterboxen beziehungsweise Paletten immer weiter ausgelastet, weshalb die Geräte auch in Grenzbereichen optimale Performance bieten müssen.



Leistung, Leistung, Leistung – der Linde X35 nutzt seine Energie so effizient, dass die Beschäftigten problemlos zwei Schichten fahren konnten und kurze Ladestopps – zum Beispiel während der Dokumentation – völlig ausreichten.

Lösung

Angesichts dieses intensiven Einsatzszenarios fiel die Wahl auf einen Linde X35 mit Li-ION-Batterie, der speziell für derlei Anforderungen konstruiert wurde. Das Aufgabenspektrum des elektrischen Gegengewichtsstaplers entsprach exakt dem der Treibgas-Pendants.

Vorteile

Im Praxiseinsatz konnte der Linde X35 bei EOT auf ganzer Linie überzeugen. Für Begeisterung sorgten zum einen der starke Anzug, die jederzeit voll abrufbare Leistung, selbst bei maximaler Belastung sowie der Entfall des sonst üblichen Treibgasflaschenwechsels. Aufgrund der hohen Energieeffizienz kamen die Beschäftigten mit nur kurzen Zwischenladestopps über die kompletten Schichten. Da EOT zwei eigene, von Produktionsabluft gespeiste Blockheizkraftwerke betreibt, konnte der Linde X35 zudem quasi kostenneutral mit Energie geladen werden.



»Wir sind hier immer auf Leistung aus und hatten eigentlich nicht vor, in der Logistik auf Elektro stapler umzustellen. Mit dem X35 können wir uns jetzt sehr gut vorstellen, komplett auf Elektro und Lithium-Ionen zu setzen.«

Tobias Pietschmann, Versandleiter, Eibach Oberflächentechnik GmbH



Sicher ist sicher – Dank der extra großen Glasflächen haben die Fahrer einen sehr guten Blick in alle Richtungen.

Film ab!

Der Button führt Sie direkt zu unserem Video, das den Einsatz des Linde X35 bei EOT zeigt.

