Linde Material Handling

EINE SMARTE IDEE MACHT STRECKE

Case Study // Joma-Polytec GmbH

Innovative Lösungen auf dem neuesten Stand der Technik – dafür stehen die Kunststoffspezialisten der Joma-Polytec GmbH. Selbstredend wollte man diesem hohen Anspruch auch bei der Automatisierung von Teilbereichen der eigenen Intralogistik gerecht werden. Als wirklich zukunftsweisende Lösung kam dabei nur ein Konzept in Frage: der autonome Hochhubwagen Linde L-MATIC AC.

JOMA-POLYTEC

Unternehmen: Joma-Polytec GmbH, Bodelshausen
Branche: Kunststofftechnik
Aufgabe: Automatisierung des Transports zwischen Produktion und Versandabfertigung
Linde-Lösung: Implementierung von automatisierten, selbststeuernden Hochhubwagen Linde L-MATIC AC inklusive Geo-Navigation.

Aufgabe

Ob Automobilindustrie, Medizintechnik oder Bauwirtschaft: Die Joma-Polytec GmbH aus Bodelshausen beliefert Kunden in aller Welt seit über 60 Jahren mit maßgeschneiderten und hochwertigen technischen Kunststoffteilen. Um den internen Warenfluss noch effizienter zu gestalten, suchte das Unternehmen nach einer Automatisierungslösung für den Streckentransport fertiger Erzeugnisse von der Produktion in die Lager- beziehungsweise Versandlogistik – einen standardisierten Prozess, der im Kern immer nach dem gleichen Muster abläuft.

Herausforderung

Wichtig war den Verantwortlichen zum einen, dass die Geräte völlig selbstständig arbeiten, um die Mitarbeiter künftig bei wertschöpfenderen Tätigkeiten einsetzen zu können. Zum anderen sollten die Fahrzeuge so flexibel sein, dass sie sich schnell und unkompliziert an neue Prozesse anpassen lassen. Zu guter Letzt galt es sicherzustellen, dass auch die Schnelllauftore auf der relativ langen Fahrstrecke kein Hindernis bilden.

Leistungsstark auf der Langstrecke Der Linde L-MATIC AC transportiert die fertige Ware bei Joma-Polytec vollautonom über große Distanzen.

Lösung

Nach einer umfangreichen Prozessanalyse wurde bei Joma-Polytec schließlich ein Linde L-MATIC AC mit Geo-Navigation in Betrieb genommen. Dieser holt bereitstehende Gitterboxen oder Paletten selbstständig ab und verbringt sie in die Versandabfertigung. Damit die Geräte auch die Schnelllauftore auf der Strecke problemlos passieren können, werden diese über die Leitstelle der Flurförderzeuge angesteuert, sobald sich der autonome Hochhubwagen nähert.

Vorteile

Aufgrund der umfangreichen Projekterfahrung der Automatisierungsexperten von Linde MH ging die Implementierung des Linde L-MATIC AC ebenso zügig wie reibungslos vonstatten. Zudem konnten bereits kurz nach Projektstart unkompliziert weitere Abholpunkte in die Route des Fahrzeugs mit aufgenommen werden - da die Geräte dank Geo-Navigation zur Orientierung weder Reflektoren noch Bodenmarkierungen oder sonstige bauliche Veränderungen benötigen.

»Durch die automatisierte Beschickung können wir unsere Arbeitskräfte in der Lager- und Versandabteilung entlasten und so die steigenden Volumina mit der bestehenden Mitarbeiterzahl abdecken.«

Uwe Freitag, Leiter Logistik,
Joma-Polytec GmbH

Just-in-time Die Transportaufträge werden dank Sensoren in den Übergabestellen automatisch erzeugt.

Film ab!

Der Button führt Sie direkt zu unserem Video, das das Kundenprojekt bei Joma-Polytec in allen Facetten beleuchtet.

Linde Material Handling

Linde Material Handling GmbH | Carl-von-Linde-Platz | 63741 Aschaffenburg
Telefon +49 6021 99 0 | Fax +49 6021 99 1570 | www.linde-mh.de | info@linde-mh.de
Gedruckt in Deutschland